

Z

<<ԶԱՆԳՎԱԾ>> ՍՊԸ
ՕՕՕ «ЗАНГВАЦ»

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ
РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Համեմատական թաղամաս տանող ճանապարհի ամփառապատում
/Մ-2-ից դեպի թաղամաս տանող ճանապարհ/

ՃԱՆԱՊԱՐԱՅԻՆ ՄԱՍ

Երևան 2022 թ.
Ереван 2022 г.

«ԶԱՆԳՎԱԾ» ՍՊԸ

ՕՕՕ «ՀԱՆԴՎԱԾ»

Համալսարանական թաղամաս տանող ճանապարհի առփառապատում
/Մ-2-ից դեպի թաղամաս տանող ճանապարհ/



ՃԱՆԱԴԱՐԱՅԻՆ ՄԱՍ

Տնօրեն
Директор



Է. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ
Э. МАРТИРОСЯН

ՆԳՃ
ГАП

Չ. ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ
З. АРУТЮНЯН

Երևան 2022 թ.
Ереван 2022 г.

(դրամաբանական)
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԿԵՆՏՐԱԿԱԼ ԲԱՆԿԻ



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԿԵՆՏՐԱԿԱԼ ԲԱՆԿԻ

ՏԱԿՈՒՄԱՐԿ, մեդալիոնի դրամաբանական

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԵՆՏՐԱԿԱԼ ԲԱՆԿԻ
«ՀԱՅԿԲԱՆԿ» ՓԲԸ «01.01.2010 ՎԱՐՈՒՄՏԳՈՒՄ»

(Միավորների անվանումը)

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԵՆՏՐԱԿԱԼ ԲԱՆԿԻ
«ՀԱՅԿԲԱՆԿ» ՓԲԸ (ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԵՆՏՐԱԿԱԼ ԲԱՆԿԻ)

(Բանկի անունը)

ՀԱՅԿԲԱՆԿ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԿԵՆՏՐԱԿԱԼ ԲԱՆԿԻ



ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՊՐԵՑԵԴԵՆՏԻ ԱԿՏԻ ՎԵՐԵՎՈՐԵԼՈՒ
ՄԱՍԻՆ ԿԱՐԳԱՅԻՆ ԿԱՐԳԱՅԻՆ ԿԱՐԳԱՅԻՆ

14. 02. 2019г.

(ប្រធាន ក្រុមការងារស្រាវជ្រាវ)

(הַמְּחֻבָּבִים הַחֲדָשִׁים)
ח. חֲדָשִׁים



ՆԱԳՐՈՒՄ ԴԿՅՈՒՄ ԻՉ ԴԿՅԱԴՆ ՂՈՒՄՍԻՈՒՄՈՒՄՆԵԿԻՆԻՆ՝ ՂՈՒՄՍԻՈՒՄՈՒՄՆԵԿԻՆԻՆ

[illegible]

(մանգոլմիստ դվոմսեռոցից վազեռոցի ու մշտադիմացի ուղի)

1817690M רחוקה לטחנת חמור AM0697481

(Ուղղորդված դավաճանության և ստաբիլության դեմ պայքարող ղեկավարությանը)

ԵՆՈՒՄ « ԶՈՒԽՂՈՇ »

(Մեղրածուրդ, փախստյ 7 մրովնդւն(1))

1 - 07691 N 16920 - 1

ՍԿՆՍԳՆ ԿՔՈԿՇՆԳՑԿԻ

အသံကုန် ဂုဏ်ထူးဆောင်များ

ՀԱՅԵՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ



ר' יחזקאל



ԷԼԵՄԵՆՏԱԿԱՆ
ՊԵՐՍՈՆԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

ՀԱՅԿԱԿԱՆ ԴՆԵՑԻՄԱՐԱՄԱՋՍՏ

14.02.2019

(ប្រភេទស្នាម ឬក្រុមស្នាមស្រាវជ្រាវ)

ՍԳՏՆԹՑ ԴԿՅՈՏՄԻ ԻՎ ԴԿՅԱԴՐ ԴՈՒՄՔՍԱԶՈՒՄՆ ԻՎ ԴՈՒՄՄՈՒԽԻՈՏՈՒՄՆ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԱՊՐԱՅԻՆ ԿՈՄԻՏԵ

(Սակցելով իսկ դվորանոյցի պաշտօնը որ նրա տիրույթում է)

819662100 ՂԵՐՈՍՆՄԱ ԿՏՄԻՏԻ ՈՒՅԻՆ

(մակդիմութիւն զվարճանքից յազնայնութեան 7 միջոցառումներով)

השם « דוֹחֵבֶרֶט »

(Նաղդաժուրույ ԿԱԿՆԱԳԻ Դ ՎԽԱՅԵՂՆԱՆ)

2 - 07691 N 16920 - 2

ՍԿԵՍԱՐ. ԿԵՆԿԵՐԱԳՑԿԻ

ԱՏԿՈՍԻ ՂՈՇՔԻՍԴԿՈՒՄՈՒՄ

לחצו על שם המורה



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՊՐԵՑԻԴԵՆՏԻ ԱԿՏԻ
ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՊՐԵՑԻԴԵՆՏԻ ԱԿՏԻ


 (Handwritten signature)
 (Official stamp)
 14.02.2019

ר' משה מרדכי

14. 02. 2019

(Ուղղակի կապում)

(ՍԱԳՂՈՒՄԻՆ ԴՎՈՍԵՐՈՋԵՐՈՒ ՎՏՁԵՐՈՂՈՐԻ Դ ՍԵՐԱԴՈՒՄԻՆ ԴՐՈՒՄԻՆՍԻՄՈՒՆՈՒՄԻՆ)

(Ունեցողություն ունեցող անհատների և ընտանիքների համար)

(մաղցմուրույ պակմիդդ 7 վնովեղեմ)

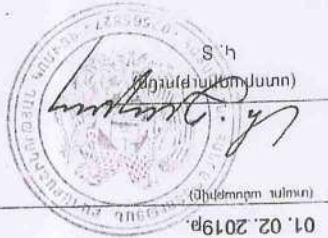
ՀԱՅԷԽՍՏԳԱՌՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹՈՒԹՅՈՒՆ



Ամսագրի համարը և ամսական գումարը

(համարի տեսքով)

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՍՈՑԻԱԼԻՍՏԻԿԱՆ ԿՈՄՄՈՆԻՍՏԻԿԱՆ
ՊԱՐԼԱՄԵՆՏԻ ՎԵՐԱԿԱՆԱԾՈՒԹՅԱՆ
ՍԵՐԻԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ



ՏԻՊԱԿԱՆ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՍՈՑԻԱԼԻՍՏԻԿԱՆ ԿՈՄՄՈՆԻՍՏԻԿԱՆ
ՊԱՐԼԱՄԵՆՏԻ ՎԵՐԱԿԱՆԱԾՈՒԹՅԱՆ
ՍԵՐԻԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՍՈՑԻԱԼԻՍՏԻԿԱՆ ԿՈՄՄՈՆԻՍՏԻԿԱՆ
ՊԱՐԼԱՄԵՆՏԻ ՎԵՐԱԿԱՆԱԾՈՒԹՅԱՆ
ՍԵՐԻԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

01.02.2019թ.

(Ստորագրողի անունը)

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՍՈՑԻԱԼԻՍՏԻԿԱՆ ԿՈՄՄՈՆԻՍՏԻԿԱՆ
ՊԱՐԼԱՄԵՆՏԻ ՎԵՐԱԿԱՆԱԾՈՒԹՅԱՆ
ՍԵՐԻԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՍՈՑԻԱԼԻՍՏԻԿԱՆ ԿՈՄՄՈՆԻՍՏԻԿԱՆ
ՊԱՐԼԱՄԵՆՏԻ ՎԵՐԱԿԱՆԱԾՈՒԹՅԱՆ
ՍԵՐԻԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

(Ստորագրողի անունը)

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՍՈՑԻԱԼԻՍՏԻԿԱՆ ԿՈՄՄՈՆԻՍՏԻԿԱՆ
ՊԱՐԼԱՄԵՆՏԻ ՎԵՐԱԿԱՆԱԾՈՒԹՅԱՆ
ՍԵՐԻԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

(Ստորագրողի անունը)

« ԶԵՆԻՏ »

(Ստորագրողի անունը)

N 16920 - 4

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՍՈՑԻԱԼԻՍՏԻԿԱՆ ԿՈՄՄՈՆԻՍՏԻԿԱՆ
ՊԱՐԼԱՄԵՆՏԻ ՎԵՐԱԿԱՆԱԾՈՒԹՅԱՆ
ՍԵՐԻԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՍՈՑԻԱԼԻՍՏԻԿԱՆ ԿՈՄՄՈՆԻՍՏԻԿԱՆ
ՊԱՐԼԱՄԵՆՏԻ ՎԵՐԱԿԱՆԱԾՈՒԹՅԱՆ
ՍԵՐԻԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՍՈՑԻԱԼԻՍՏԻԿԱՆ ԿՈՄՄՈՆԻՍՏԻԿԱՆ
ՊԱՐԼԱՄԵՆՏԻ ՎԵՐԱԿԱՆԱԾՈՒԹՅԱՆ
ՍԵՐԻԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ



ԴՊՔԶԿՈՍԳԻՒՆ

ԼԵՆՈՎՈՂ ԿՐՏԿՈՍԻ
ՂՈՔԵԿԱՐԿՉՈՑՈՆՈՑ ԸԸ

ՆԱԳԻՏԻՆԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒՄ

ՏԳԻՏՈՒՔՐՈՒ

(ပြန်လေ့ကျင့်မှု အခန်းကဏ္ဍ)

03.05.2019г.

(Անուն և գրական անուն)

ՄԳՂՔԷԼՍԽԻՆԻՆՈՒՆՈՒԹՅՈՒՆ ԿԱԳՂՏԻԳԷԾՕ ՂԿԵՐՏՄԱՏԻՈՂՈՍ

ՎԱՐՔԱՆՈՒՄ ԴԵՐՁԵՐՈՒՄ ԿԱՐՏԻԱԳԵԾ ԴԵՐՏՄԱՆՈՒՄՍ

(Սմբղյումիտ ղվմոսնոդոյոմ վտղեոդոտո ղ Սըստոմիդոմ դոմնոսմգիտոնոմի)

AN0519553 ՆԻԿԻՄՆԱՅԻՆ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒՄ

(Մեզդրոմիտո դվոմսեռոցդոմ վազեռոցոմո շ մըսոցոմիդոմ դոմմոսոմսգի ոցեռոմի)

ԵՆՈՒ « ԶՈՒԵՂՈՇ »

(մեղմությամբ կնքված չէ փութիչով)

N 16920 - 5

၂၄၆၂၁၃၃ ၂၆၈၂၆၃၁၆၂၁

ՀՏԿՈՍԻ ՂՈՏՅՄԱՆԿՈՒԹՅՈՒՆ

ՂՈՏԽԱՏԱԿՈՂՆԵՐ ԿՐԹՈՒԹՅՈՒՆ



(ընդգրկված թուղթ)

Հ. Ի. ՎԱՅՆՅԱՆ



ՆԱԽԱԳԻՏՈՒԹՅԱՆ ԳՐԱԴԱՐԱՆԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐԱԼԻԶԱՏՈՐԱՏԻ ՎԵՐԱԿԱՆԱԾՈՒԹՅԱՆ ԴԵՊԱՐՏԱՄԵՆՏ

ՀԱՅԿԻՐԱՐԱՐ ԿԱՏԱՐԱՆԻ
ՎԵՐԱԿԱՆԱԾՈՒԹՅԱՆ ԴԵՊԱՐՏԱՄԵՆՏ

ՏԳԻՏՈՒԹՅԱՆ

ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՎԵՐԱԿԱՆԱԾՈՒԹՅԱՆ ԴԵՊԱՐՏԱՄԵՆՏ

(Մուտքի օրը)

ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՎԵՐԱԿԱՆԱԾՈՒԹՅԱՆ ԴԵՊԱՐՏԱՄԵՆՏԻ

ՎԵՐԱԿԱՆԱԾՈՒԹՅԱՆ ԴԵՊԱՐՏԱՄԵՆՏԻ ՎԵՐԱԿԱՆԱԾՈՒԹՅԱՆ ԴԵՊԱՐՏԱՄԵՆՏ

(Ստորագրողի անունը և ազգանունը, ինքնուրույն կամ իր անունից)

819662100 ՎԵՐԱԿԱՆԱԾՈՒԹՅԱՆ ԴԵՊԱՐՏԱՄԵՆՏ

(Ստորագրողի անունը և ազգանունը, ինքնուրույն կամ իր անունից)

ՍԵՐԻԱ « ԶԻՆՆԱԿ »

(Ստորագրողի անունը և ազգանունը, ինքնուրույն կամ իր անունից)

6 - 02691 N 162

ՍԵՐԻԱԿԱՆ ՎԵՐԱԿԱՆԱԾՈՒԹՅԱՆ ԴԵՊԱՐՏԱՄԵՆՏ

ՎԵՐԱԿԱՆԱԾՈՒԹՅԱՆ ԴԵՊԱՐՏԱՄԵՆՏ

ՎԵՐԱԿԱՆԱԾՈՒԹՅԱՆ ԴԵՊԱՐՏԱՄԵՆՏ



Դրամագրի ցուցանիշները պարզեցվել են և հաստատվել են:

Հ. ԿԱՆԱԿԱՆ
(Գրառված է ցուցում)

1



ՏԳԻՏՈՒՄ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԵՐԱԿԱՆԱԿԱՆԱԿԱՆ
ԴՐԱՄԱԳՐԻ ԿԵՆՏՐԱԼԻԶԱՄԱՐՏՈՒՄ

03.05.2019թ.

(Գրառված է ցուցում)

ՍԵՐՏԻԿԱՆԻ ԴՐԱՄԱԳՐԻ ԿԵՆՏՐԱԼԻԶԱՄԱՐՏՈՒՄ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՎԵՐԱԿԱՆԱԿԱՆԱԿԱՆ

(Սերտիկանի ցուցումները պարզեցվել են և հաստատվել են)

187699044 ՎԵՐԱԿԱՆԱԿԱՆԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐԱԼԻԶԱՄԱՐՏՈՒՄ

(Սերտիկանի ցուցումները պարզեցվել են և հաստատվել են)

ՍԵՐՏ « ԿԵՆՏՐԱԼԻԶԱՄԱՐՏՈՒՄ »

(Սերտիկանի ցուցումները պարզեցվել են և հաստատվել են)

ՔՊՆ N 16920 - 8

ՍԵՐՏԻԿԱՆԻ ԿԵՆՏՐԱԼԻԶԱՄԱՐՏՈՒՄ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՎԵՐԱԿԱՆԱԿԱՆԱԿԱՆ

ԴՐԱՄԱԳՐԻ ԿԵՆՏՐԱԼԻԶԱՄԱՐՏՈՒՄ



Արձանագրություն համաձայնության կնքման մասին

(Գրություն)

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՍՏՈՐԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ



ՍԳԻՏՈՒՄ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՍՏՈՐԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՍՏՈՐԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

14.02.2019

(Մասնագետի կողմից)

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍՏՈՐԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍՏՈՐԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

(Մասնագետի կողմից)

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍՏՈՐԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

(Մասնագետի կողմից)

« ԿՈՄԻՏԵ »

(Մասնագետի կողմից)

9 - N 16920

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՍՏՈՐԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ



ԼՍՀՄ-ի Կառավարության կողմից հաստատված կանոնադրության համաձայն

(Գրություն համար)

Ն. Ն. Ն. Ն.



ՏԳԻՏՈՒՄ

ՀՀ Ներքին գործերի
մինիստրություն
ՀՀ Ներքին գործերի
մինիստրություն

14.02.2019

(Մեկնություն համար)

ՀՀ Ներքին գործերի մինիստրության կողմից

ՀՀ Ներքին գործերի մինիստրության կողմից

(Մեկնություն համար)

ՀՀ Ներքին գործերի մինիստրության կողմից

(Մեկնություն համար)

«Ն» Ն

(Մեկնություն համար)

10 N 16920 - 10

ՀՀ Ներքին գործերի մինիստրություն

ՀՀ Ներքին գործերի մինիստրություն

ՀՀ Ներքին գործերի մինիստրություն



ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒՈՒԹՅՈՒՆ - ԳՆԱՄԱԾԱՆԱԿԱԳՈՒՅՑ

Խաղերի նախատեսված նախատեսված նախատեսված	Գնորդի նախատեսված նախատեսված նախատեսված	Գնորդի նախատեսված նախատեսված նախատեսված	Ծանուցում		Ծանուցում ժամկետը**
			Գնորդի նախատեսված նախատեսված նախատեսված	Գնորդի նախատեսված նախատեսված նախատեսված	
1	7/24/200-1				ՀՀ

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒՈՒԹՅՈՒՆ - ԳՆԱՄԱԾԱՆԱԿԱԳՈՒՅՑ

Նախատեսված ճանապարհների նախագծերի պատճառման համար շահագրծման աշխատանքներ Երազրի անվանումը	
1. Մ. Ստեփանյան փողոցի մի հատվածի ամփայտապատում /ՔԱՎԳ-ի շենքից մինչև «Կապանի բժշկական կենտրոն» ՓԲԸ-ի դիմացի կամուրջ/ 2. Ազատամարտիկների փողոցի մի հատվածի /Մ. Ստեփանյան փողոցի թիվ 2 բ/բ շենքից մինչև Ազատամարտիկների փողոցի թիվ 5 բ/բ շենքի կենդանանոց/ Ազատամարտիկների փողոցի թիվ 5 և թիվ 7 բ/բ շենքերի բակերի և Մ. Ստեփանյան փողոցի թիվ 2, թիվ 4 և թիվ 6 բ/բ շենքերի բակերի նորոգում և ամփայտապատում 3. Արմավիրի բնակավայրի գյուղամիջյան ճանապարհների նորոգում և ամփայտապատում 4. Գեղանուշ և Գումարյան բնակավայրերի գյուղամիջյան ճանապարհների նորոգում և ամփայտապատում /Գեղանուշ բնակավայրի կենտրոնական հատվածը, կենտրոնից դեպի դպրոց և փողոց / /Գեղանուշ գյուղ տանող ճանապարհից դեպի Գումարյան բնակավայրի ակունք/ 5. Դավիթ Բեկի հրապարակից Դավիթ Բեկ թաղամաս տանող ճանապարհի, թիվ 2, թիվ 4, թիվ 5, թիվ 7 թիվ 8, թիվ 10, թիվ 12 բ/բ շենքերի բակերի և թաղամասից Ազատամարտիկների փողոց տանող ճանապարհի նորոգում և ամփայտապատում 6. Եղվարդ բնակավայրի գյուղամիջյան ճանապարհների նորոգում և ամփայտապատում /Եղվարդ բնակավայրի ակունքի շենքից մինչև Ուժանիս բնակավայր տանող ճանապարհի հատված / 7. Երկաթուղայինների փողոցի թիվ 1, թիվ 3, թիվ 5 և թիվ 6 բ/բ շենքերի բակերի նորոգում և ամփայտապատում 8. Երկաթուղայինների փողոցի 4-րդ նորանցի ճանապարհների ամփայտապատում 9. Կարմուռ բնակավայրի գյուղամիջյան ճանապարհների ամփայտապատում 10. Հանգեղանի թաղամաս տանող ճանապարհի ամփայտապատում /Մ-2 ակունքամասից դեպի թաղամաս տանող ճանապարհ/ 11. Հանգեղանի փողոցի թիվ 2, 3, 4, 5, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 22 և թիվ 24 բ/բ շենքերի բակերի նորոգում և ամփայտապատում 12. Եղվարդ թաղամաս տանող ճանապարհի ամփայտապատում /Մ-2-ից դեպի թաղամաս տանող ճանապարհ/ 13. Այրուիք բնակավայրի գյուղամիջյան ճանապարհների նորոգում և ամփայտապատում	

Ֆինանսավորման աղբյուր	Հանրային բյուջե
Դառնուկատ	Հանրային բյուջե
Անջատման քանակ անվանումը	Նախատեսված ճանապարհների նախագծերի պատճառման համար Գնորդի նախատեսված աշխատանքներ

Հիմնական պարտականություններ և պահանջներ	Նստագծման փուլը Ճանապարհների կարգը Երթևեկայինների ծափեր տեսակը	1. Մ. Ստեփանյան փողոց 0,85 կմ 2. Ազատամարտիկների փողոց և Մ. Ստեփանյան փողոց 0,67 կմ 3. Սոփյա թաղամաս 1,5 կմ 4. Գեղամուշ և Գումրան գյուղեր 1,83 կմ 5. Դավիթ Բեկ թաղամաս 0,72 կմ 6. Եղվարդ գյուղ 1,2 կմ 7. Եղվարդ գյուղից դեպի Ուժանիս 2,1 կմ 8. Եղվարդ գյուղից դեպի Գուրգ 0,32 կմ 9. Եղվարդ գյուղից դեպի Գուրգ 0,3 կմ 10. Համբարձում թաղամաս 0,55 կմ 11. Շիրազի փողոց 2,5 կմ 12. Շիրազի թաղամաս տանող ճանապարհ 0,75 կմ 13. Սյունիք թաղամաս 1,6 կմ Արտադրություն նախագիծ 3-րդ կարգ 1. Մ. Ստեփանյան փողոց - արևմտյան 2. Ազատամարտիկների փողոց և Մ. Ստեփանյան փողոց - արևմտյան 3. Սոփյա թաղամաս - արևմտյան, գումրան 4. Գեղամուշ և Գումրան գյուղեր - արևմտյան 5. Դավիթ Բեկ թաղամաս - արևմտյան 6. Եղվարդ գյուղ - արևմտյան 7. Եղվարդ գյուղից դեպի Ուժանիս - արևմտյան 8. Եղվարդ գյուղից դեպի Գուրգ - արևմտյան 9. Եղվարդ գյուղից դեպի Գուրգ - արևմտյան 10. Համբարձում թաղամաս - արևմտյան 11. Շիրազի փողոց - արևմտյան 12. Շիրազի թաղամաս տանող ճանապարհ - արևմտյան 13. Սյունիք թաղամաս - արևմտյան Հիմնական պարտականություններ 1. Մ. Ստեփանյան փողոց - արևմտյան 2. Ազատամարտիկների փողոց և Մ. Ստեփանյան փողոց - արևմտյան 3. Սոփյա թաղամաս - արևմտյան, գումրան 4. Գեղամուշ և Գումրան գյուղեր - արևմտյան 5. Դավիթ Բեկ թաղամաս - արևմտյան 6. Եղվարդ գյուղ - արևմտյան 7. Եղվարդ գյուղից դեպի Ուժանիս - արևմտյան 8. Եղվարդ գյուղից դեպի Գուրգ - արևմտյան 9. Եղվարդ գյուղից դեպի Գուրգ - արևմտյան 10. Համբարձում թաղամաս - արևմտյան 11. Շիրազի փողոց - արևմտյան 12. Շիրազի թաղամաս տանող ճանապարհ - արևմտյան 13. Սյունիք թաղամաս - արևմտյան
	Երթևեկայինների ծափեր տեսակը	1. Մ. Ստեփանյան փողոց - արևմտյան 2. Ազատամարտիկների փողոց և Մ. Ստեփանյան փողոց - արևմտյան 3. Սոփյա թաղամաս - արևմտյան, գումրան 4. Գեղամուշ և Գումրան գյուղեր - արևմտյան 5. Դավիթ Բեկ թաղամաս - արևմտյան 6. Եղվարդ գյուղ - արևմտյան 7. Եղվարդ գյուղից դեպի Ուժանիս - արևմտյան 8. Եղվարդ գյուղից դեպի Գուրգ - արևմտյան 9. Եղվարդ գյուղից դեպի Գուրգ - արևմտյան 10. Համբարձում թաղամաս - արևմտյան 11. Շիրազի փողոց - արևմտյան 12. Շիրազի թաղամաս տանող ճանապարհ - արևմտյան 13. Սյունիք թաղամաս - արևմտյան Հիմնական պարտականություններ 1. Մ. Ստեփանյան փողոց - արևմտյան 2. Ազատամարտիկների փողոց և Մ. Ստեփանյան փողոց - արևմտյան 3. Սոփյա թաղամաս - արևմտյան, գումրան 4. Գեղամուշ և Գումրան գյուղեր - արևմտյան 5. Դավիթ Բեկ թաղամաս - արևմտյան 6. Եղվարդ գյուղ - արևմտյան 7. Եղվարդ գյուղից դեպի Ուժանիս - արևմտյան 8. Եղվարդ գյուղից դեպի Գուրգ - արևմտյան 9. Եղվարդ գյուղից դեպի Գուրգ - արևմտյան 10. Համբարձում թաղամաս - արևմտյան 11. Շիրազի փողոց - արևմտյան 12. Շիրազի թաղամաս տանող ճանապարհ - արևմտյան 13. Սյունիք թաղամաս - արևմտյան

90* ժմեմբրակաւն ուշադաննաւն իրականացնել ՀՀՆ 1.2.01-99 շխարարական
2-միթով ԼՈՒՐ՝ 33336-2014-ի, ԴՈՒՐ 33179-2014-ի առաւարտներով արհմական
առհմանքի համաձայն:

^a Հիմնարկը համապատասխան իրավունքային դոկումենտներով (ԳՈՀ 32868-2014) է ստացել համապատասխան աշխատանքի վարչական կողմից և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական միջուկային իրավական փաստաթղթերի համաձայն:

ժողովագրությունական հետազոտում, Իրավապաշտ, ԴՕԵՄ 32859, 2014 թ. և Կապիտալի Կառավարման Կոմիտեի և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական և մշտական Իրավապաշտ Կառավարման ծառայություն:

* Գրառվածքային գիտատարածքները կախվել են ՀՀՏՆ 17.11.05 02:59, ՃՆՈՒԿ 2.05 03-34 և մանրիշներ և խորոշվածքներ՝ շրջադարձային տրոններով, ՄՄ ՍԿ 014-2011 մարտային մեխանիկայի տեղեկական վանդալիզացիայի ստանդարտի պահպանման համակարգի համակարգը:

[illegible]

^a Նախաձեռնյալ փաստաթղթերի աշխատանքային ձեռագրերը նշված ԴՕԿՏ 21.701-2013, ԴՕԿՏ 21.101-97, ԴՕԿՏ 21.501-93 տեսություններով սահմանված կառավարողի և ստորադասված կարգի համաձայն:

Անուն	Ստեփան
Մեղաբար զարգանալի վեզությունը	Երևան

Խաբարդյան ցեղիչ, Տվեռ իշխանանս
(դուռն սանկա դպր) ՕԶ, Դանկոն վարդգյուրաշմ
Բրդրոն վաղնաւորոն դիվոնաւորոն դաշնակո
նկ դաշնակ

ՀՀ ՏՆ ԳՐԾԱԳՆՈՒՄԻ ԱՆ ԿԱՆՈՒՅՈՒՄԻ
ՔՐԻՄԻՆԱԼ ԿՈԴԵՔՍՏԻ ՎԵՐԱԿՈՒՐԴԱՆ
ՄԻ ՏՊ

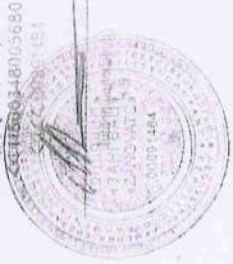


4154797

<<2m1q1m>> 170

Ք.Ծրևան, Լոր Լորք. Գյուլիքզեխյան փ. 7/11

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՓԲԸ



Նախագծի Կազմ

Բացատրագիր
Երկրաբանության բացատրագիր

Գծաչերեր

1. Ճանապարհի իրադրության հատակագիծ
2. Երկայնական կտրվածքներ
3. Լայնական կտրվածքներ
4. Կահավորման հատակագիծ
5. Ջրանեռացման վաթերի և խորովակի միացման կոնստրուկցիա
6. Մետաղական խողովակ d=325mm ԿՎ0-002
7. Մետաղական ճարաշար 30x34mm հավաքովի վաթերի վրա
8. Ճանապարհային հագուստի տիպային կոնստրուկցիա
9. Ճանապարհի նշագծման տիպային գծագիր
10. Ճանապարհային նշանների չափերի սխեմա
11. Ճանապարհային նշանների տեղադրման տիպային սխեմա
12. Երթևեկության կարգավորման սխեմա

Անվտիպաչերեր

1. Երթևեկի մասի նորոգման անվտիպաչի
2. Հողային աշխատանքների անվտիպաչի
3. Իջատեղերի և մուտքերի անվտիպաչի
4. Բետոնե վաթերի անվտիպաչի
5. Ճանապարհային նշանների անվտիպաչի
6. Երթևեկի մասի գծանշման անվտիպաչի
7. Կողային առուների անվտիպաչի
8. Համահավաք անվտիպաչի

Բացատրագիր

Համաձայն առաջադրանքի տեղում կառավել է Մյուսիքի մարմն Համախառն թաղամաս տանող մոմապարհի ուսումնարարություն և չափաբան: Ուսումնարարություն արդյունքում պարզ դարձավ, որ ճանապարհի երթևեկի մասը հողային ծածկույթով է: Անհրաժեշտություն է առաջացել իրականացնել ճանապարհի վերակառուցում և ջրանեղացման իրականացում:

Նորմալ երթևեկությունը ապահովվում համար նախատեսվում են իրականացնել հետևյալ չին. աշխատանքները:

- Հողային պատասի հարթեցում (կիցք. համույթ)
- Երթևեկի մասի ծածկի իրականացում
- Իջատների իրականացում
- Ջրանեղացման իրականացում կողային առուների միջոցով
- Կողմակների իրականացում
- Ճանապարհի կանաչություն

Հիմնադրույթով երկարությունը կազմում է 1287 գծամետր: Նախագծով նախատեսվել է իջատների իրականացում:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի լայնությունը կազմում է 5,4 մ :

Նախագծով նախատեսվել են ճանապարհային պատվածքի հետևյալ շերտերը

1. Մանրահատիկ ա/բ $h=4\text{սմ}$
2. Խոշորահատիկ ա/բ $h=6\text{սմ}$
3. Խճալին ելիմք $h=15\text{սմ}$, բխումի տարածումով $4.12\text{տ}/1000\text{մ}^2$
4. Ավազակապճալին շերտ $h=10\text{սմ}$

Նախատեսվում է 0,45 լայնությամբ կողմակների ամրացում:

Ջրանեղացման նախատեղով իրականացվել է երկայնային թևերի թյուղների շտրմ և կողային առուների իրականացում:

Երթևեկության անվտանգությունը ապահովվում նախատեղով իրականացվել է ճանապարհի կանաչություն և արգելափակիչների տեղադրում:

Մյուսև, շինարարական աշխատանքների սկզբը, Կապալատուն պետք իրականացնել ուսումնարարություն գոյություն ունեցող խճեքների գծերի վերաբերյալ: Խճեքների գծերի հայտնաբերման դեպքում, անհրաժեշտության դեպքում տեղիկական հսկիչի և Պատվիրատուի խնայողությամբ պետք է կազմակերպվի դրանց վերանորոգումը և անգրավիտումը ըստ նորմատիվային պահանջների: Մյուսև, 0-200մ-ն խառնակների տեղափոխման կամ նորմատիվային խորության վրա տեղադրվող կառավարում է Կապալատունի հաշվին:

Ավելի մեծ տրամագծերի գծերի դեպքում կազմել համարում ակտ և կատարել համապատասխան նախագծային փոփոխություն և շինարարական աշխատանքների ավելացում պատվիրատուի կողմից համաձայնեցնելով:

Շինարարական աշխատանքների կազմակերպման և անվտանգության ապահովում

Շինարարական պետք է կանաչված վնի հատկությունային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Այն դեպքում երբ շինարարական աշխատանքները իրականացվում են գիշերային պայմաններում կապալատուն պետք է ապահովի շինարարական և աշխատանքների կառավարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

Շինարարական աշխատանքները սկսվելուց առաջ Կապալատուն պետք է օրվերի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ, որտեղ պետք է նշված լինի օրվերի անվտանգ, Պատվիրատուն, Կապալատուն, օրվերի շինարարական աշխատանքների ժամկետը և կոնտակտային հեռախոսահամարը: Համայնքի ներկայացուցիչների կողմից տարբերակա ցուցանիքի անդադրվելու և նշանակությունը:

Աշխատանքը պետք է կազմակերպվել այնպես, որպեսզի ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և կրակային ունեցիկները: Դեռք է ապահովել համայնքի երթևեկությունը երթուղիով տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն քննարկելի: Կապալատուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովվել մուտքով՝ իջատեղերի, ճամապարհների, փողոցների, ձախարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակիչի մայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացվել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը քայքայ է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել:

- պետք է ապահովել առնվազն 3.5մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ,
- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկի գոտուց առնվազն 4մ հեռու: կամ երթևեկության հատատված արգելապատճենից այն կողմ,
- տարբարումները պետք է բանցցվել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է:

- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է սկսվի նույն օրը նույն մակարդակի վրա, քանի այն դեպքերից, երբ անվտանգորեն գերազանցում են 75մ-ը և թարգրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անվտանգորեն գերազանցում են 75մ-ը և թարգրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թուփվել հաջորդ օրվան: Տկյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել <<կենտրոն ծածկ>> զբաղաչվածող նշաններ, լուսատվածչանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադիմոդ ժապակեններով անրացված արգելափակիչներ:

Շրջակա միջավայրի պահպանում

Շինարարության ժամանակ անհրաժեշտ է հաստիկ ուշադրություն դարձնել շրջակա միջավայրի վրա: Աշխատանքների սկսվելից հետո անհրաժեշտ է նախել շրջակա տարածքը սպիտակ գրունակի և շին. աղբից, նրանց բնածնով և տեղափխանով լցակրլա:

Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել հետևյալ նորմատիվային փաստաթղթերը.

ՀՆ, և, Կ III – 4.80 «Աշխատանքի անվտանգությունը շինարարությունում»

ՀՆ և Կ III – 1.76 «Շինարարական արտադրության կազմակերպում»:



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
Նախագես-Ճանաչվալից
Կաստաթղթերի ճշակում և
շրջադրությունում որակի
տեխնիկական հսկողություն

9 ք. Երևան, Թումանյան 32/4

☎ +374 12 50-88-00

✉ armshin_hrd@mail.ru

№ _____

← → 20__թ.



Հաստատում էմ-ԱՐՄՍՏՐՈՅ՝ ՄՊԸ-ի
Տնօրեն Ս. Մ. Խաթիսյան

ԻՆՃԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱՓԱՆԱԿԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒՄԻՆ
Համեմտական թաղամաս տանող ճանապարհի (Մ-2-ից դեպի թաղամաս տանող
ճանապարհ)

2022 թ.-ի հոկտեմբեր ամսին «ԱՐՄՍՏՐՈՅ ՄՊԸ-ի կողմից կատարվել են ինժեներա-
երկրաբանական հետազոտություններ Համեմտական թաղամաս տանող ճանապարհի (Մ-2-ից դեպի
թաղամաս տանող ճանապարհ) ամֆալտապատման աշխատանքային նախագծի ՆՆՓ և
աշխատանքների ծախսերի գնահատման նպատակով, որոնց ընթացքում կատարվել են հետևյալ
աշխատանքները՝

1. L=1287մ երկարության, b=20մ լայնության ճանապարհային գոտու քննիղծի
տեղագնություն

2. Հողային պատտադիր ներկա վիճակի ստուգման նպատակով հորատվել են 4 հորատանցք մինչև 1.1մ խորությամբ և 4.2զմ ընդհանուր խորությամբ

3. Հորատանցքից նմուշարկվել է 1 նմուշ՝ բնահողի լաբորատոր փորձարկման նպատակով Սույն բացատրագիրը կազմելիս օգտագործվել են տարբեր տարիներին կատարված ինժեներա-երկրաբանական աշխատանքների և գրականության տվյալներ:

Ասֆալտապատվող տեղամասը գտնվում է Բաղդուշատի լեռնաշղթայի հարավային լանջերին՝ Ողջի գետի հովտի ծախ արևին: Ռելիեֆի ծագումնային տիպը կառուցվածքային-երկացած է՝ ներկայացված հրաբխածին-բեկորացված ապարներից կազմված միաթեք-ծալքավոր լեռներով, որոնք ունեն ինտենսիվ ծալքավորև վարնետումներով խախտված, շրջված ռելիեֆ: Գեոմորֆոգիական տեսակետից տեղամասը պատկանում է 3-րդ բարդ կատեգորիային (ԴՕՇՏ 32868-2014 որ. A, Դ6 A1):

Տեղամասի ռելիեֆը ցածր լեռնային-նախալեռնային է, խիստ կտրտված: Տեղամասը սկսվում է Մ-2 միջպետական ճանապարհից, անցնում է Ողջի գետի ծախափնյա դարավանդով և ավարտվում է Համլետական թաղամասի կենտրոնում:

Ասֆալտապատվող ավտոճանապարհը սկզբնամասում անցնում է շինություններից անբնակ տարածքով, միջնամասում և վերջում թաղամասի բնակելի հատվածով և երկու կողմից սահմանափակված է մասնավոր շինություններով, որոնց մուտքերը հիմնականում ասֆալտապատված են: Գոյություն ունեցող ճանապարհի միջնամասում և վերջում հանդիպում են քայքայված ա/բ ծածկի հետքեր 5-10մ² մակերեսով:

Հողային պատտառը նոր է պրոֆիլավորվել և գտնվում է լավ վիճակում: Նստվածքային տեղամասեր բացակայում են:

Շրջանի և ասֆալտապատվող տեղամասի կլիման տաք է (S') շոգ և չոր ամառներով, ցուրտ անհողմային ձմեռներով և պատկանում է 1-ին կլիմայական շրջանին (<ՀՀՆ 2-7.01-96 Շինարարական կլիմայաբանություն):

Տեղամասի կլիմայական հարաչափերը տրվում են Կապան մետեոկայանի տվյալներով՝

- Օդի տարեկան միջին ջերմաստիճանը +11.9 °C
- Օդի տարեկան բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանը +42 °C
- Օդի տարեկան բացարձակ նվազագույն ջերմաստիճանը -22 °C
- Մթնոլորտային տեղումների տարեկան քանակը 585 մմ
- Ձյան ծածկույթի առավելագույն հաստությունը տասնօրյակում 46 սմ

- Ձյան ծածկույթով օրերի թիվը -30
- Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ -70 մմ
- Ձյան ծածկույթի քաշը -50 կգ/մ²
- Քամու տարեկան միջին արագությունը - 1.1 մ/վրկ
- Քամու արագության ճնշումը -27 կգ/մ²
- Բնահողի սարեցման առավելագույն խորությունը -14 սմ

Ըստ BCH 46-88 շրջանը և ասֆալտապատվող տեղամասը պատկանում են 4-րդ (ոչ բավարար խոնավացման) ճանապարհակառուցման գոտուն:

Կապան քաղաքի և հարակից տարածքների երկրաբանական կառուցվածքում մասնակցում են յուրայի հասակի հրաբխածին-նստվածքային շերտախումբը՝ ներկայացված քվարցային պորֆիրներով, պորֆիրիտներով և նրանց ծածկող ժամանակակից ալյուվիալ, ալյուվիալ-պրոլյուվիալ և դելյուվիալ նստվածքներով:

Բնական մեղակացումների և հորատանցքերի միջոցով ասֆալտապատվող տեղամասում բացահայտվել է բնահողի մեկ տեսակ, ալյուվիալ-բեկորային՝ ներկայացված միջին և մանր չափի գլաքարերով, ճալաքարերով, կոպճով, մանրախճով մինչև 38% ավազակալի խառնուրդով: Ավազակալը թեթև է, փոշենման, կոշտից պինդ մածուցիկության, խոնավ վիճակի (լաբորատոր փորձարկումների տվյալները կցվում են 2 թերթ):

Բեկորային նյութի մեծությունը տատանվում է 3:60սմ-ի: Գերակշռող են 10 : 40սմ բեկորները (մոտավորապես 50%): 40սմ-ից բարձր չափի բեկորները կազմում են 10-15%: Բեկորային նյութը հրաբխային է լավ հղկված են, թույլ ցեմենտացված կավային ցեմենտով:

Բացված հզորությունը հորատանցքերում 1.1մ է, տեսանելի հզորությունը մեղակացումներում՝ 10-15մ է:

Ըստ գրականության տվյալների շերտի հզորությունը 30մ-ից ավելի է:

Մշ. Կարգը - IV (6'):

Ժամանակակից ֆիզիկա-երկրաբանական պրոցեսներից ասֆալտապատվող տեղամասում տարածված է ապարների մեխանիկական հողմնախորությունը և գետակների խորքային էրոզիան: Երկրաբանական կառուցվածքի տեսակետից ГОСТ 32868-2014 որ А, тб. А1 տեղամասը պատկանում է 1-ին պարզ կատեգորիային:

Ստորգետնյա ջրերը շրջանում ներկայացված են յուրայի հասակի հրաբխածին-նստվածքային գոյացումների չստորաբաժանված կոմպլեքսի ճեղքային ջրերով, որոնք ընկած են երկրի մակերևույթից 50մ և ավելի խորության վրա և ագրեսիվ չեն բնտոնի նկատմամբ:

Աաֆալտապատվող տեղամասը հիդրոերկրաբանական տեսակետից բարենպաստ է՝ ստորգետնյա ջրերը մինչև 10մ խորությունը հայտնաբերված չեն:

$\ll$ սեյսիկ շրջանյացման քարտեզի համաձայն ($\ll$ ՇՆ 20.04 հավելված 1) շրջանը և աաֆալտապատվող տեղամասը պատկանում են 1-ին սեյսիկ գոտուն, բնահողերի հորիզոնական արագացմամբ՝ $A_{max}=0.3g$: Տեղամասը կազմող գլաքարա-ճալաքարային բնահողը սեյսիկ ուժգնության հատկանիշներով պատկանում է 2-րդ կարգին ($\ll$ ՇՆ 20-04 աղ. 2):

Գլաքարա-ճալաքարային բնահողի ֆիզիկա-մեխանիկական հատկանիշները տրվում են լաբորատոր և գրականության տվյալների հիման վրա:

- Միջին ծավալային կշիռը (γ_{avg}) – 2.0 գ/սմ3
- Տեսակարար կշիռը (γ_{sat}) – 2.66 գ/սմ3
- Բնական խոնավությունը (W) – 15.6%
- Ծակոտվելությունը (e) – 0.60
- Խոնավեցման աստիճանը (G) – 0.69
- Շաղկապումը (C) – 0.02կգ / սմ2
- Նեղքին շփման անկյունը (φ^0) – 39°
- Դեֆորմացիայի մոդուլը (E) – 350 կգ/սմ2
- Պայմանական դիմադրությունը (R_d) – 4.5 կգ/սմ2
- Շեկերի բնական թեքությունը – 1:1.0 (ցմենտացված բնահող)
- Խտացման գործակիցը (K_{hor}) – 0.95

Աաֆալտապատման աշխատանքների ժամանակ առաջացած շին. աղբը կարելի է տեղափոխել 7կմ հեռավորության վրա:

Հողային պատտադի որոշ հատվածների պրոֆիլավորման և կողմակների վերականգնման համար անհրաժեշտ է ցամաքուրդային բնահողը վերցնել 7կմ հեռավորությունից:

ԵԶՐԱՎԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

1. Ասֆալտապատվող տեղամասը տեղադրված է Ողջի գետի հովտի ծախ ակիին
2. Տեղամասի ռելիեֆը նախախեղձային է, կտրտված
3. Տեղամասի կլիման տաք է (S')
4. Բնահողի առեցնան առավելագույն խորությունը 14սմ է
5. Տեղամասի երկրաբանական կառուցվածքը պարզ է
6. Ստորգետնյա ջրերը տեղամասում ընկած են 10մ-ից ավելի խորության վրա
7. Տեղամասը պատկանում է 1-ին սեյսմիկ գոտուն
8. Բնահողերը ըստ սեյսմիկ հատկանիշների պատկանում են 2-րդ կարգին
9. Ասֆալտապատվող ճանապարհի հողային պատատող գտնվում է լավ վիճակում և նստվածքային տեղամասեր բացակայում են
10. Ժամանակակից ֆիզիկո-երկրաբանական պրոցեսներից տեղամասում տարածված է գրունտների և ապարների մեխանիկական հողմահարումը

Հորատանցքերի նկարագրությունը

Հ-1 (ՊԿ12+60) առ վրա

0.0-1.1մ – զլաքարա-ճալաքար կրպիճ մանրահիճ փոշենման ավազակավի խառնուրդով մինչև 38%:

Հ-2 (ՊԿ8+60) առ վրա

0.0-1.0մ – զլաքարա-ճալաքար փոշենման ավազակավի խառնուրդով 35-38%: Բնահողը խոնավ է: $\frac{\gamma-1}{0.6-0.9\text{մ}}$

Հ-3 (ՊԿ4+40) առ վրա

0.0-1.0մ – զլաքարա-ճալաքար փոշենման ավազակավի խառնուրդով 35-38%: Բնահողը խոնավ է:

Հ-4 (ՊԿ0+40) առ վրա

0.0-1.1մ – զլաքարա-ճալաքար փոշենման ավազակավի մինչև 35-38%: Բնահողը խոնավ է:



Կազմեց

Հ. Ավետիսյան



(քաղաք, գյուղ)

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՐԱՆՈՒՄ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՐԱՆՈՒՄ

ՏՊԻՍԱԿԱՆ

Ստորագրություն

(Ստորագրությունը պետք է արվի միայն հանձնարարողի ներկայությամբ, և այն պետք է համընկնի անձի արտաքին տեսքին)

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՐԱՆՈՒՄ «ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՐԱՆՈՒՄ»

(Ստորագրություն)

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՐԱՆՈՒՄ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՐԱՆՈՒՄ
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՐԱՆՈՒՄ

2015.05.10

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՐԱՆՈՒՄ

המשרד לביטחון המדינה

ה' ש

(מקום לחתימה)

הממונה

(מקום לחתימה)



מסמך

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

(מסמך מס' 1000)

מסמך מס' 1000

(מסמך מס' 1000)

מסמך מס' 1000

(מסמך מס' 1000)

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000



Number of letters 5

22 Guyana's Agricultural Exports

~~Mr. Anthony Quinn~~

Abgabe der Aufgabenblätter

Dr. Pradyumn

13-09-2023

Handwritten: *Handwritten: 5*

another language. The Hittites adopted

Handwritten: $\frac{1}{\sqrt{2}}$

Dr. Ophelia

15.09.2023p.

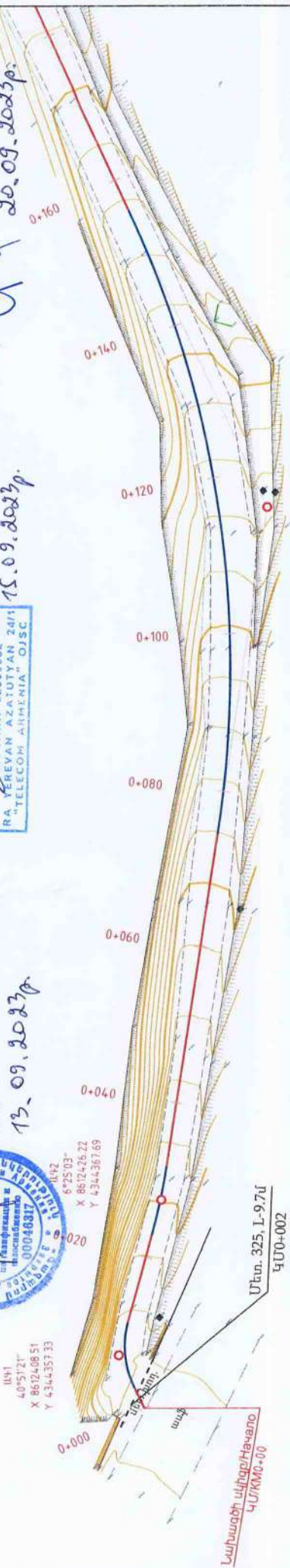
Handwritten: 5

Walking bare grass 22 June 1955

intermedial w/ b4

П. П. П.

20.09.2023p.



Լախագի սփոր/Начало
45/KM0+00

U.S. 325, L-9.7f
4U0+002

U41
40°51'21"
X 8612408 51
Y 4344357 33

0-020
X 8612421
Y 434436
6°25'03"
0.42

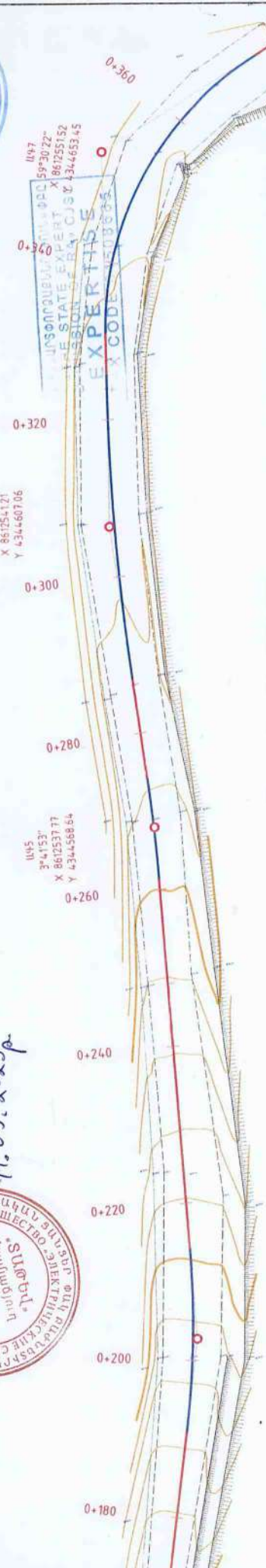
043
33°16'16"
X 861249750
Y 434442092

Handwritten signature: *Handwritten signature*

22. Murphy $\rightarrow$ ~~unrelated to~~ Schumacher

Всероссийского / Зем. / Племянный

11.09.2023p



7477
11°10'13"
X 8612527.78
Y 4344501.24

1196
702524
X 861254121
Y 43446070

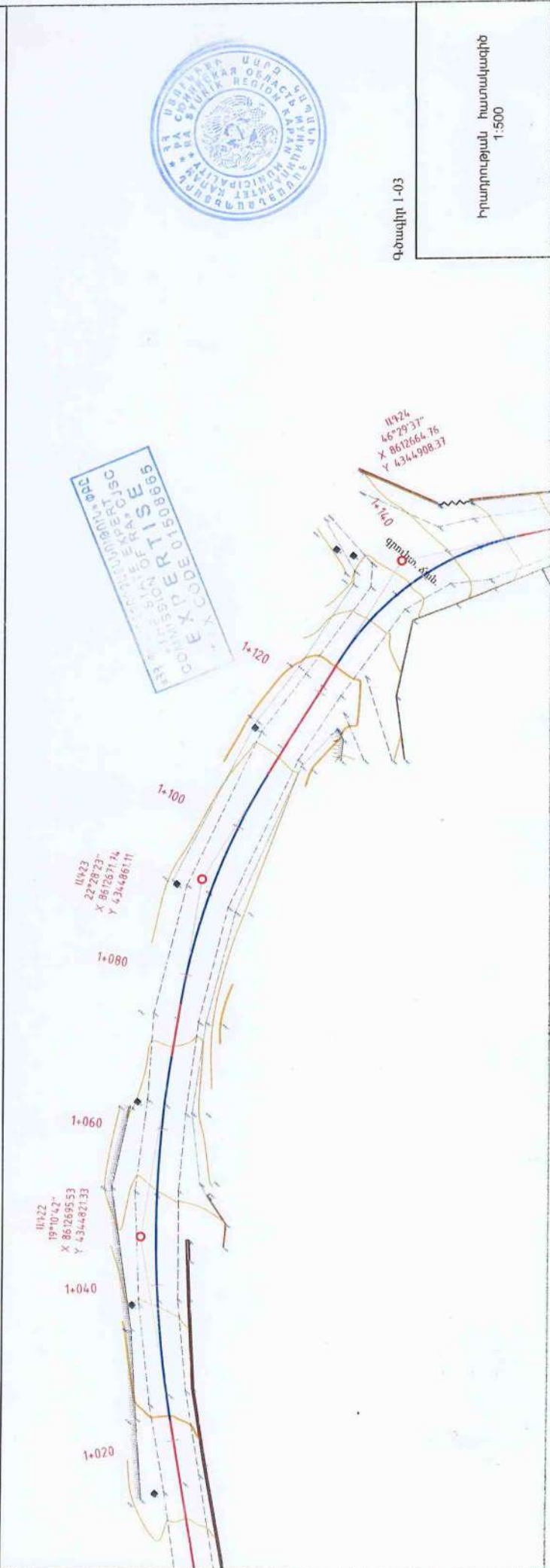
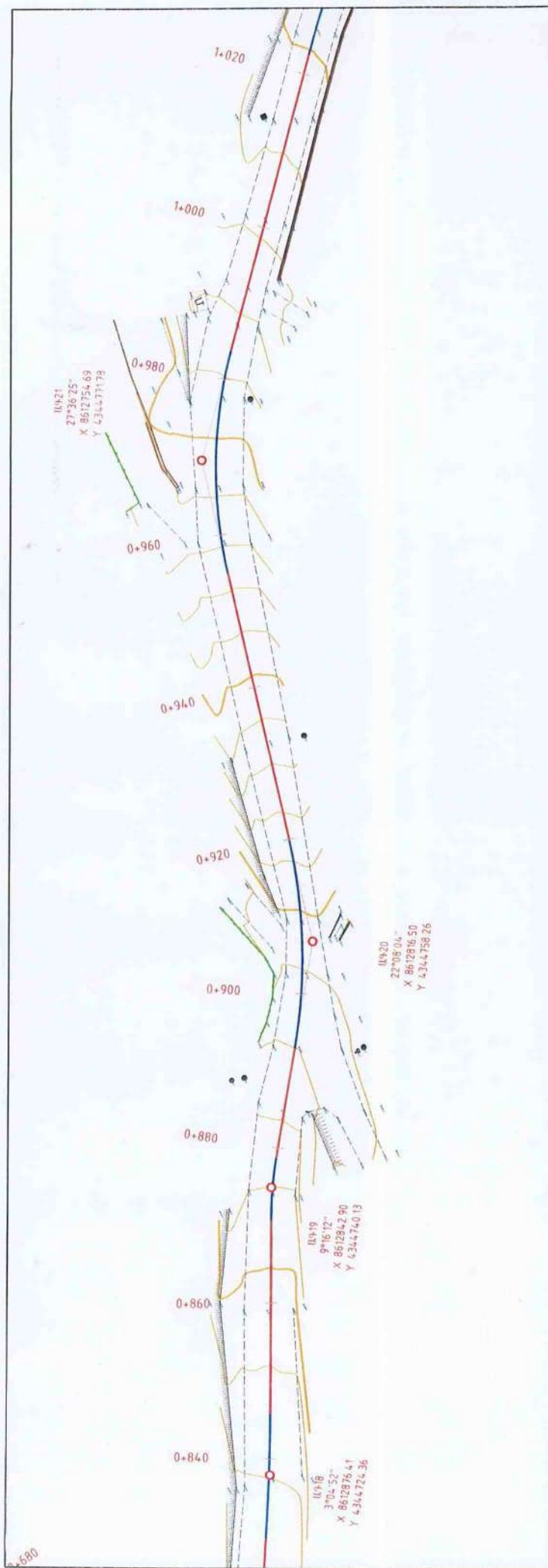
1145
3°41'53"
X 8612537 77
Y 4344568 6

UNSONRQUEBUT
59°30'22"
X 86125152
THE STATE EXPERT
036+
MISSION DE RAY CJSX 34.653.45
U47

Պայման/	Քանակ. Արժեքներ	Ստորագր.	Երկր. Բնակավայր
ԵՊՀ	Ձ. Զարգացում	Ս. Մ. Մ.	
Եվրոպացի	Ձ. Զարգացում	Ս. Մ. Մ.	

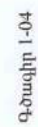
Համբերական թաղանթի տանող ճանապարհի ամֆիտատայառու:

ՀԱՄԻՆՈՐՈՅ ԽԱՐԱՄ ԽՈՐՀԱՆՈՒՄՎ ԳԽԵՆ ԵՎ-7-Ո

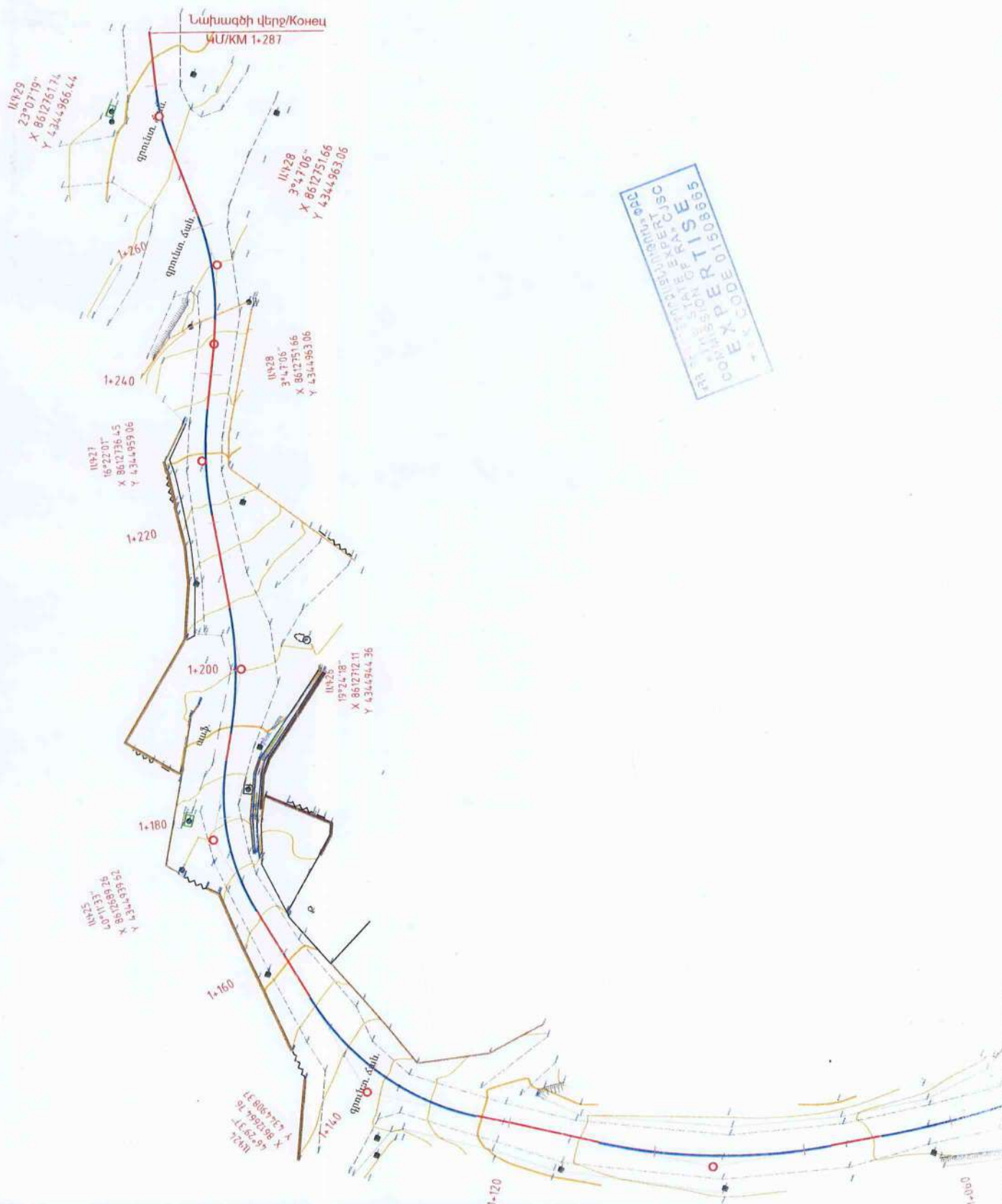


Գծապիտ 1-03

Կրադուլայն, հատակագիծ
1:500



Իրադրության հատակագիծ
1:500



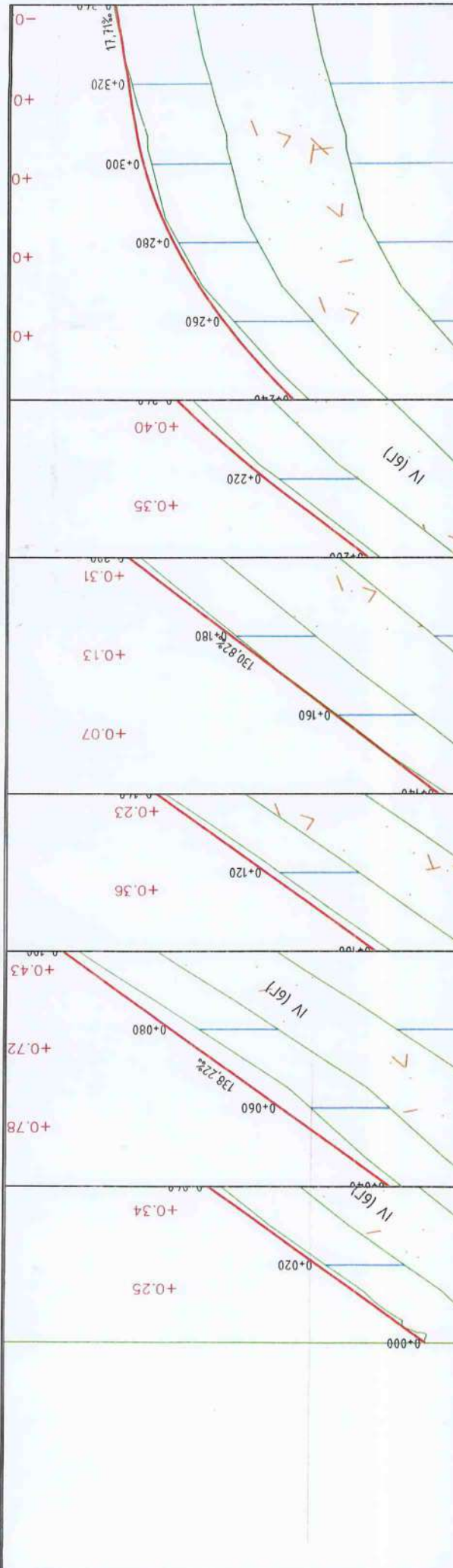


$\alpha = 7^{\circ}25'24''$
 $R = 200$
 $L = 38.87$
 $\alpha = 3^{\circ}41'53''$
 $R = 200$
 $L = 12.91$
 $\alpha = 11^{\circ}10'13''$
 $R = 120$
 $L = 23.39$
 $\alpha = 33^{\circ}16'16''$
 $R = 140$
 $L = 81.30$
 $\alpha = 6^{\circ}25'03''$
 $R = 112$
 $L = 8.96$
 $\alpha = 4^{\circ}05'17''$
 $R = 112$
 $L = 8.56$

0+320	0+300	0+280	0+260	0+240	0+220	0+200	0+180	0+160	0+140	0+120	0+100	0+080	0+060	0+040	0+020	0+000
1127.61	1127.09	1126.40	1125.00	1123.11	1120.91	1118.36	1115.93	1113.37	1110.58	1107.68	1104.86	1101.80	1098.97	1096.65	1094.22	1091.46
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
1127.69	1127.30	1126.53	1125.26	1123.51	1121.27	1118.67	1116.05	1113.44	1110.81	1108.05	1105.28	1102.52	1099.75	1096.99	1094.22	1091.46

18%	07	15	73	141
53	8+93	13	131%	138%

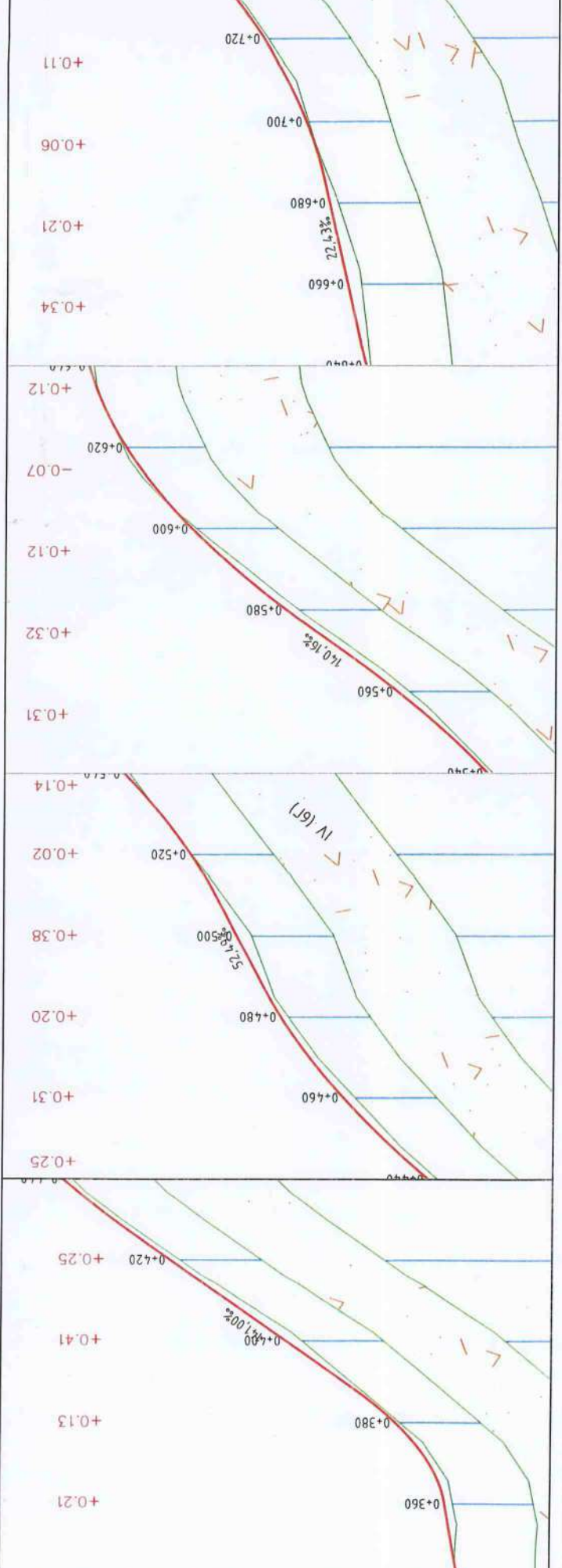
1	2	3	4	5	6	7
Ձախ ափ/левая ковет	Պարզություն (m)	Սահմանափակ (m)	Սահմանափակ (m)	Սահմանափակ (m)	Սահմանափակ (m)	Սահմանափակ (m)





$a=59^{\circ}30'22''$ $R=40$ $L=41.54$	$a=37^{\circ}27'53''$ $R=60$ $L=39.23$	$a=28^{\circ}07'20''$ $R=90$ $L=44.17$	$a=12^{\circ}43'04''$ $R=100$ $L=22.20$	$a=34^{\circ}54'23''$ $R=40$ $L=24.37$	$a=8^{\circ}32'53''$ $R=60$ $L=14.01$	$a=8^{\circ}15'17''$ $R=40$ $L=8.64$	$a=9^{\circ}11'34''$ $R=100$ $L=16.04$	50.22
--	--	--	---	--	---	--	--	--------------

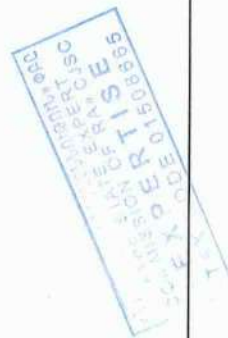
1128.19	1129.51	1131.92	1134.90	1137.55	1139.59	1141.23	1142.14	1143.61	1145.13	1147.19	1149.90	1152.41	1154.20	1154.94	1155.06	1155.52	1155.97	1156.54	1157.48
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
0.360	0.380	0.400	0.420	0.440	0.460	0.480	0.500	0.520	0.540	0.560	0.580	0.600	0.620	0.640	0.650	0.660	0.680	0.700	0.720



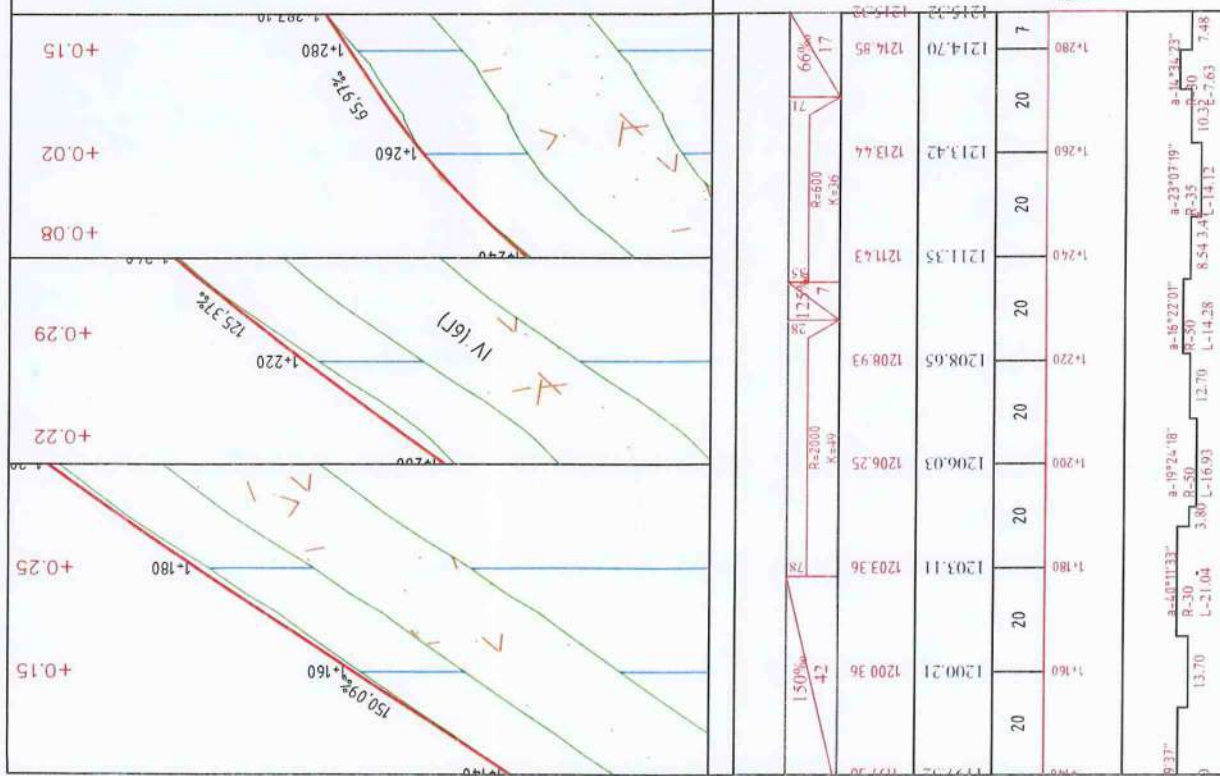
06/07/2003



a-27-36 25"
N-60
L-28 90
RECEIVED
STATE OF KANSAS
BY THE SECRETARY OF REVENUE
EX-100
TAX CODE 01508885



Երկարակամ կտրվածք

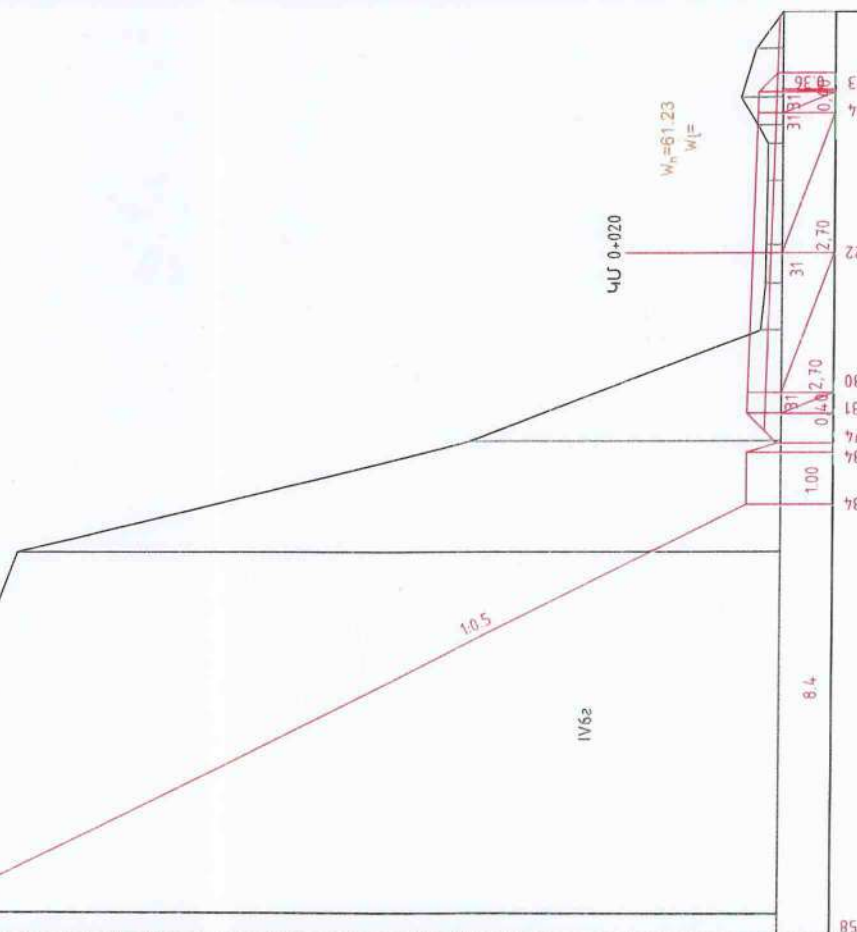
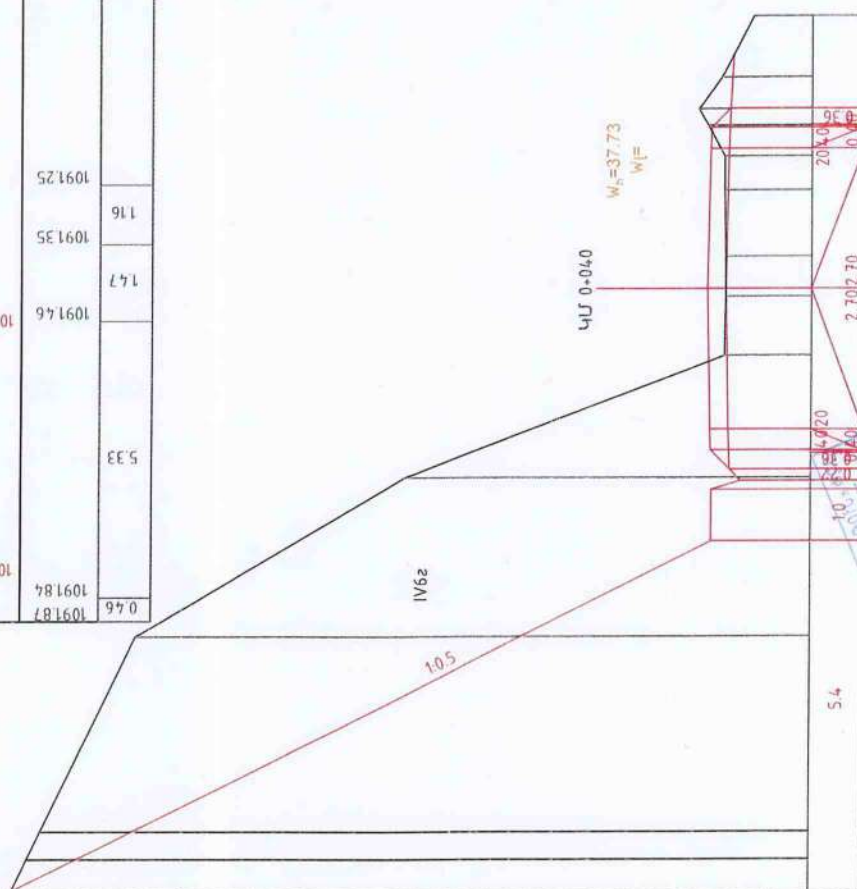


Լայնական կտրվածքներ



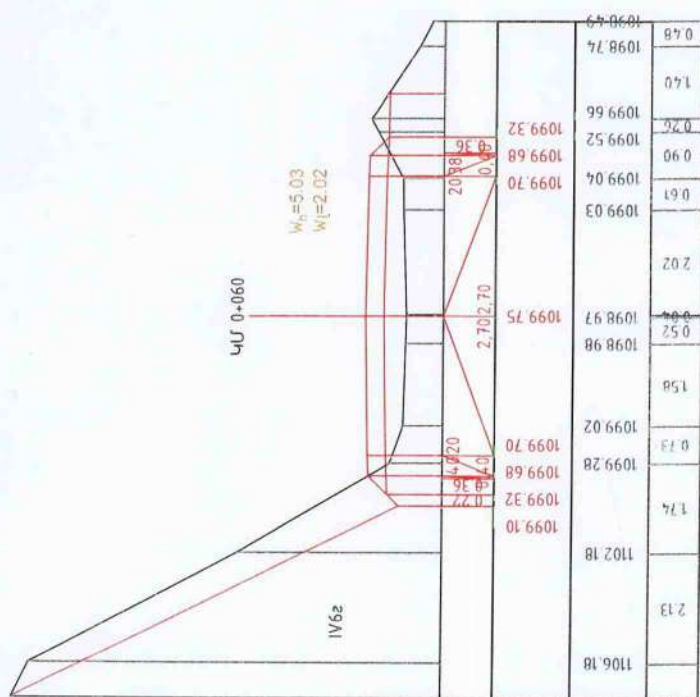
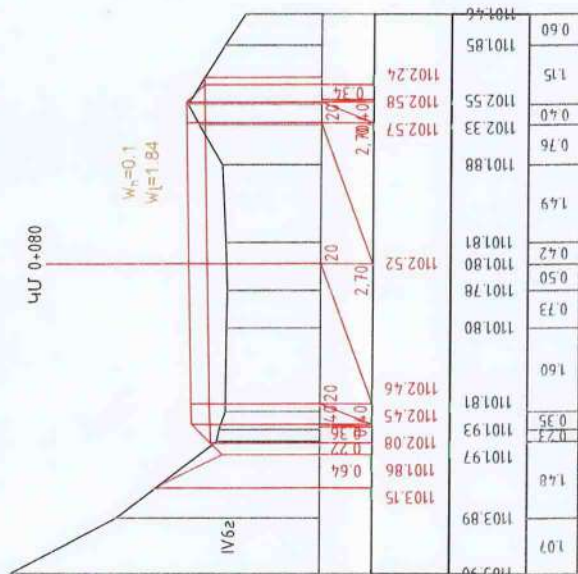
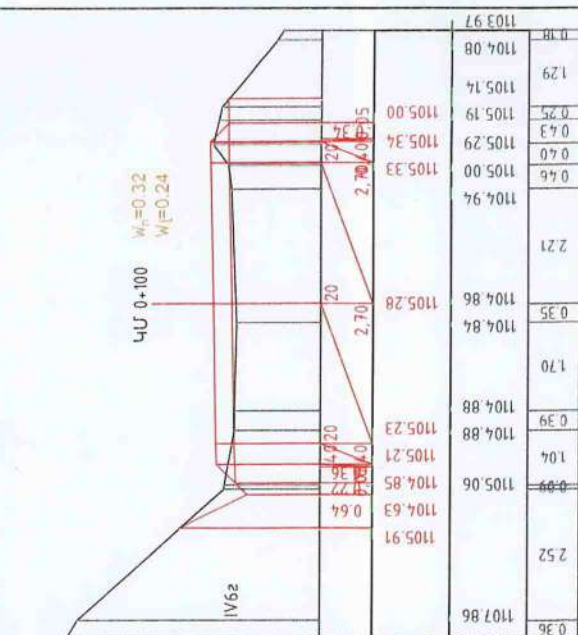
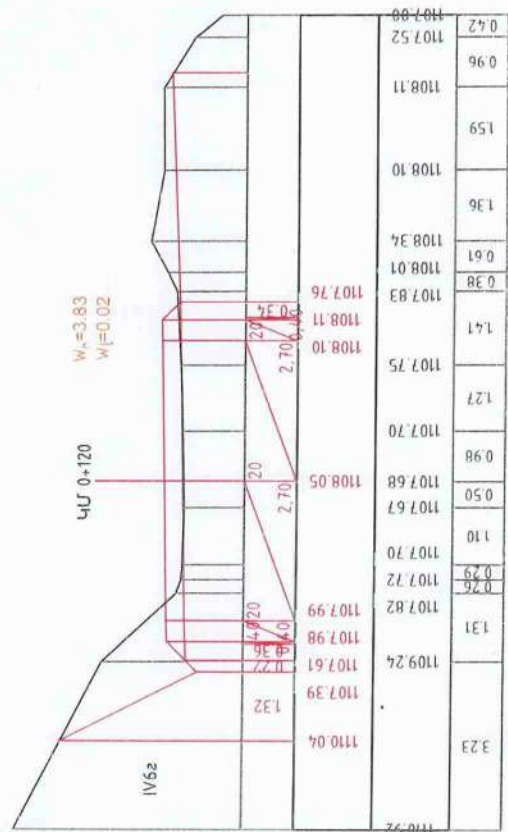
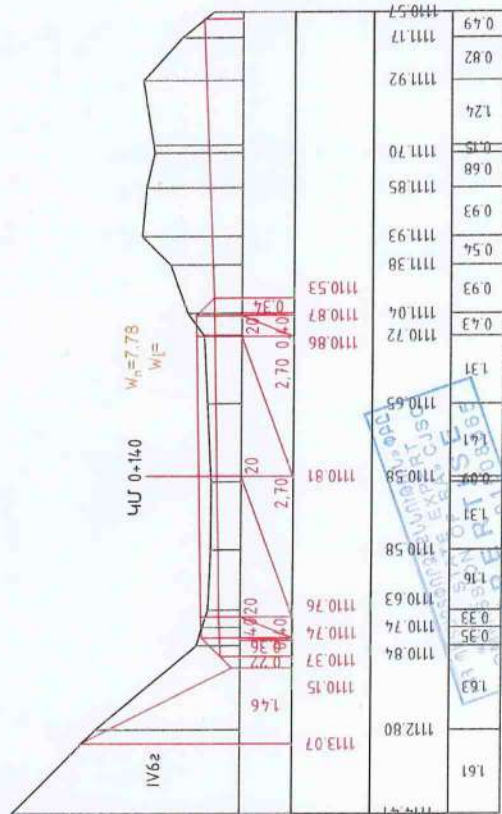
1.17	1096.12
0.61	1096.73
0.31	1097.17
0.59	1096.99
0.66	1096.67
1.27	1096.67
0.63	1096.65
0.16	1096.65
1.12	1096.67
2.35	1096.99
3.07	1097.15
3.74	1108.02
0.54	1110.07
0.63	1110.37

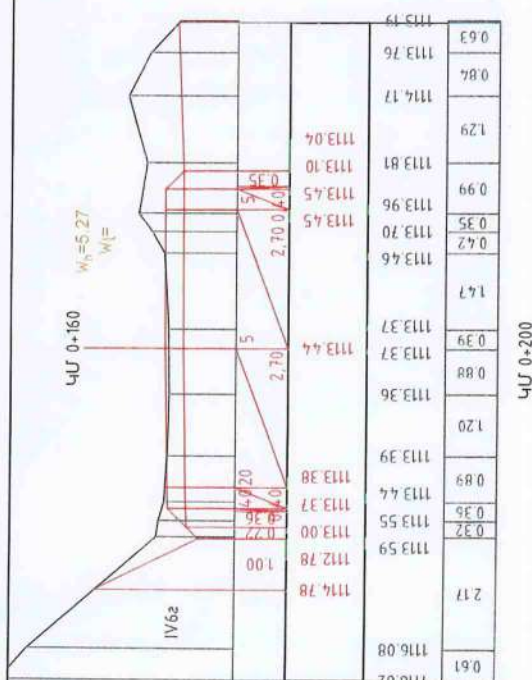
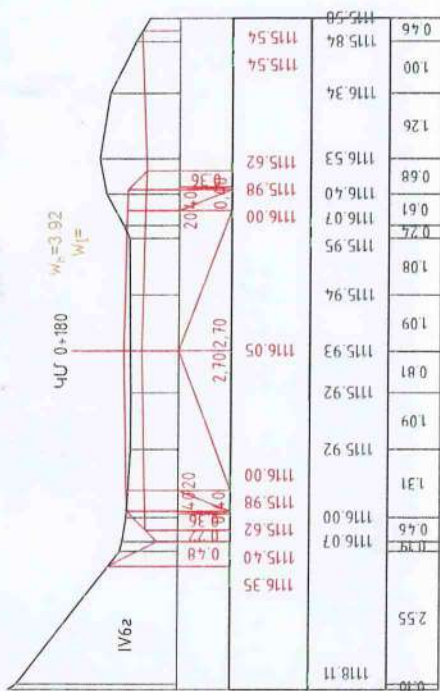
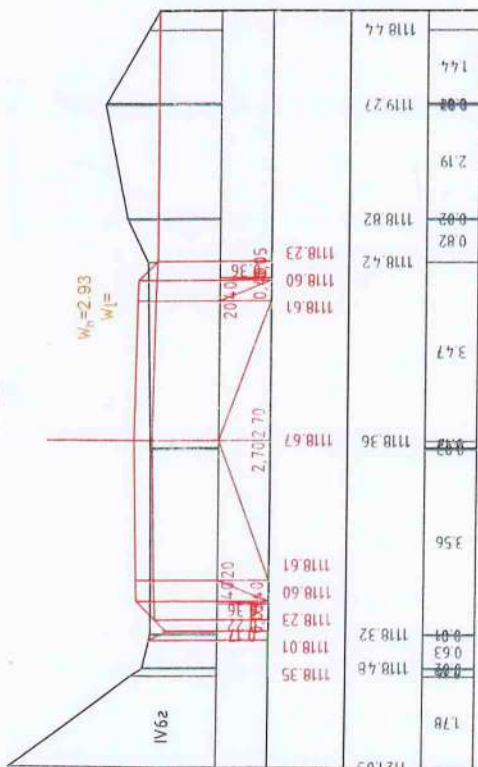
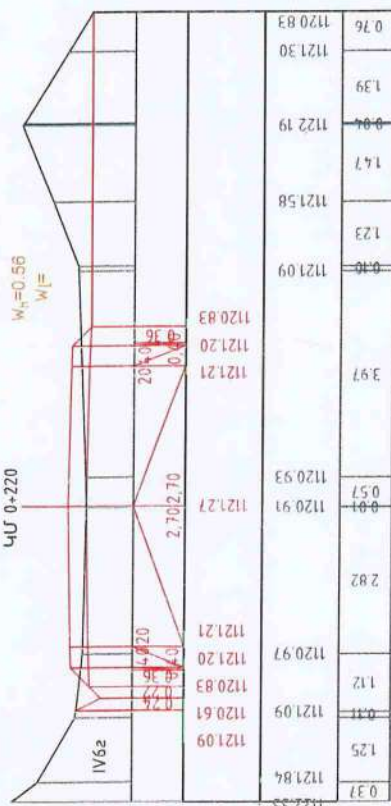
0.71	1093.67
0.93	1094.19
0.54	1094.47
0.36	1093.94
0.71	1093.95
1.24	1093.98
0.17	1093.98
0.58	1094.08
0.90	1094.30
2.13	1094.31
2.13	1094.34
7.00	1108.38
1111.51	1111.58

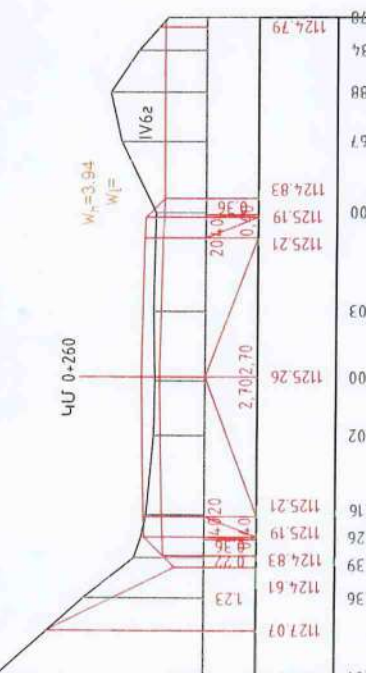
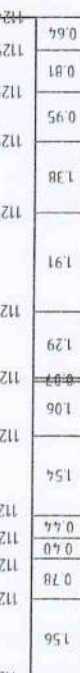
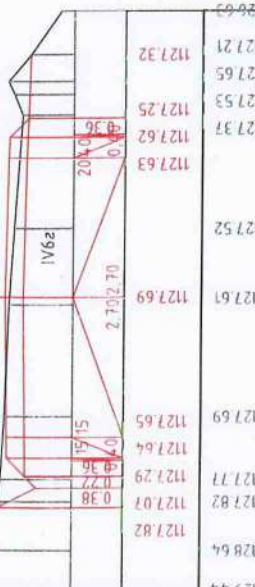
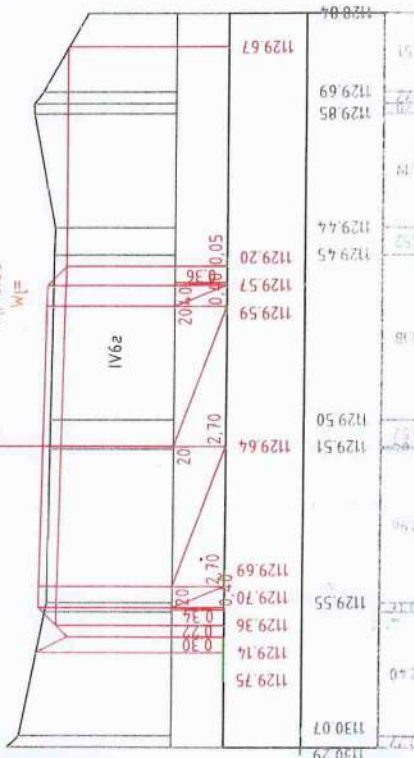


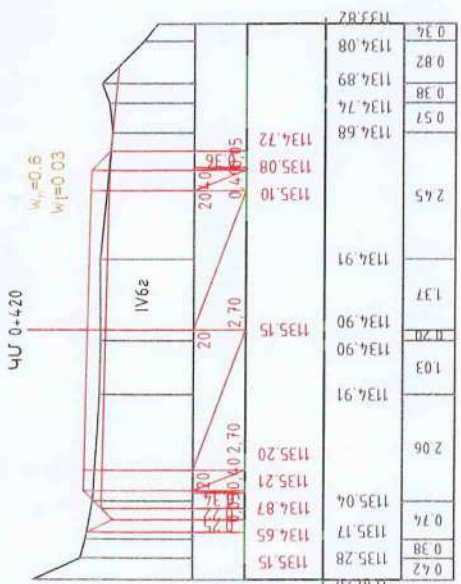
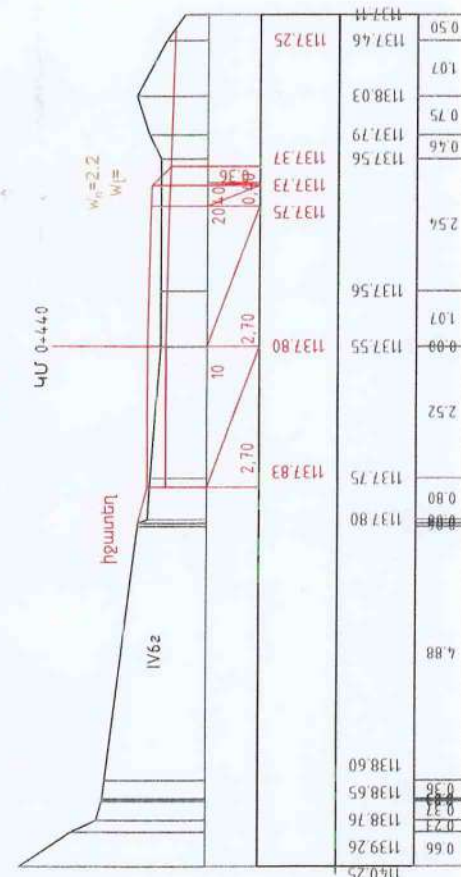
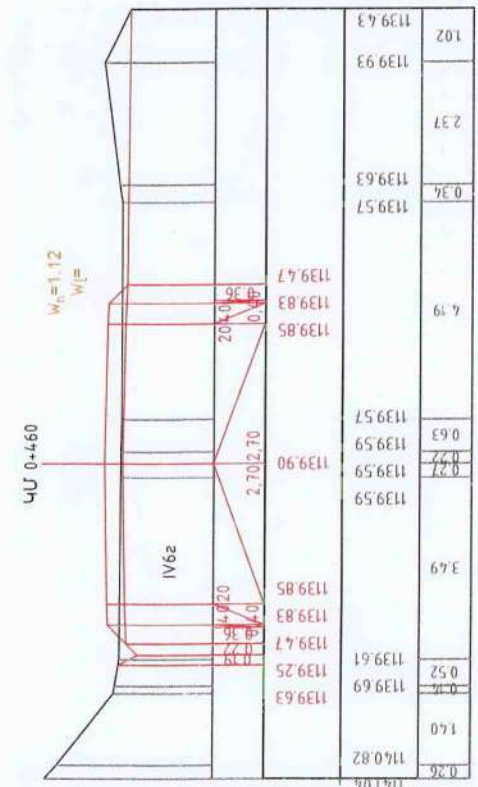
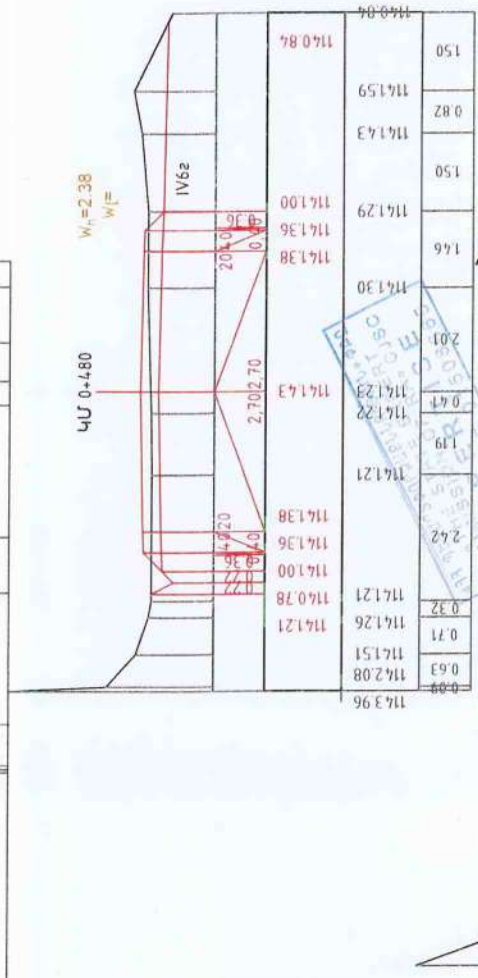
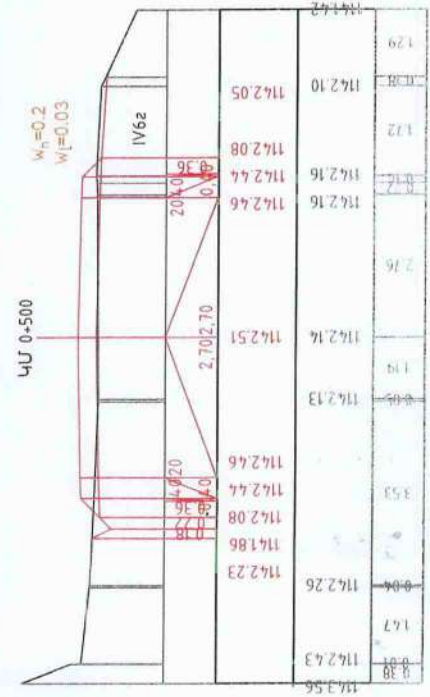
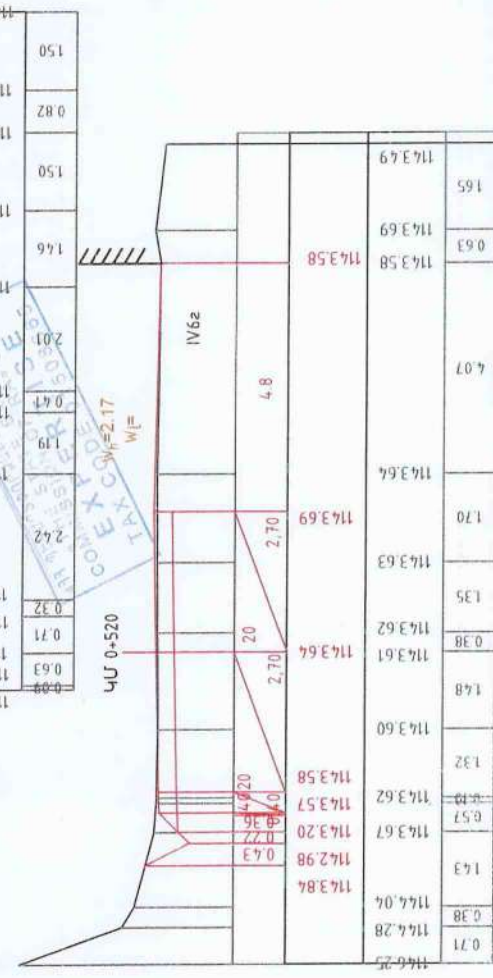
1090.60	7.75	1091.25	1.16	1.47	1091.46	5.33	1091.84	0.46
1090.91	80	1091.25	1.16	1.47	1091.46	5.33	1091.84	0.46
1090.91	80	1091.25	1.16	1.47	1091.46	5.33	1091.84	0.46

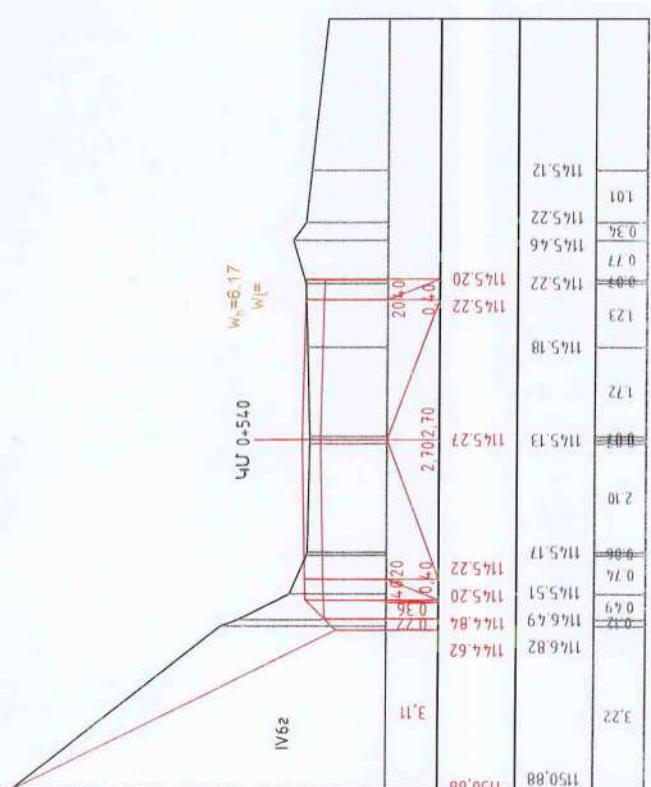
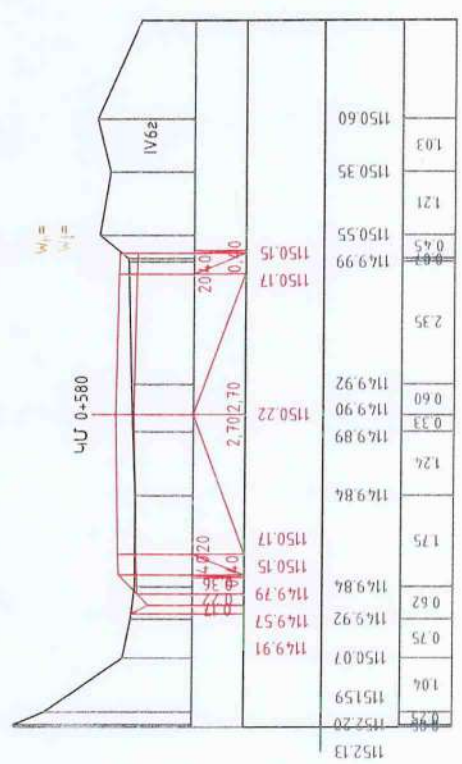






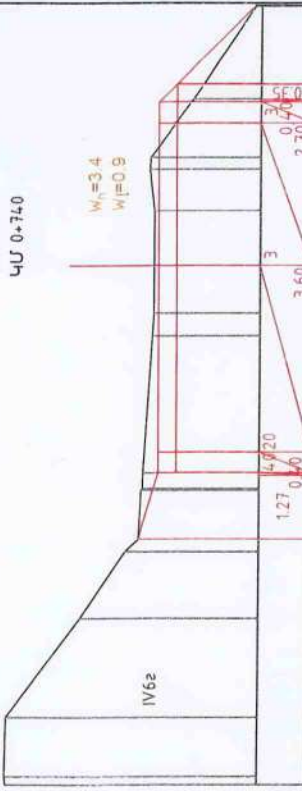




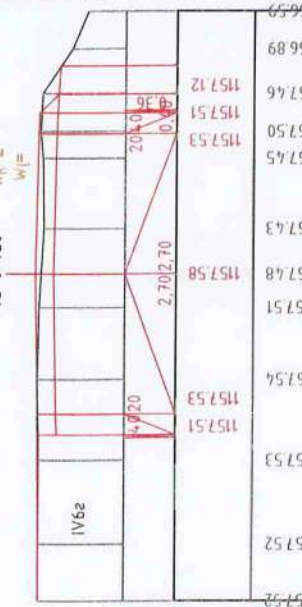




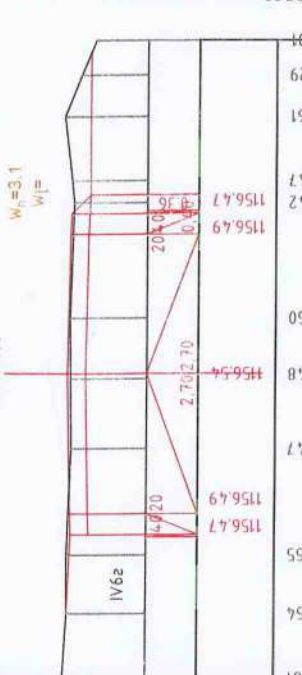
1158.27	1159.13	1159.12	1159.21	1159.21	1159.23	1159.41	1159.49	1160.30	1160.61	1162.03	1162.05	1162.06
0.29	1.11	0.71	0.78	1.05	0.92	0.42	2.64	0.94	0.94	0.73	1.76	1.16
1158.46	1159.28	1159.30	1159.21	1159.21	1159.23	1159.41	1159.49	1160.30	1160.61	1162.03	1162.05	1162.06
0.35	2.70	0.40	3.60	1.27	4.020	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40



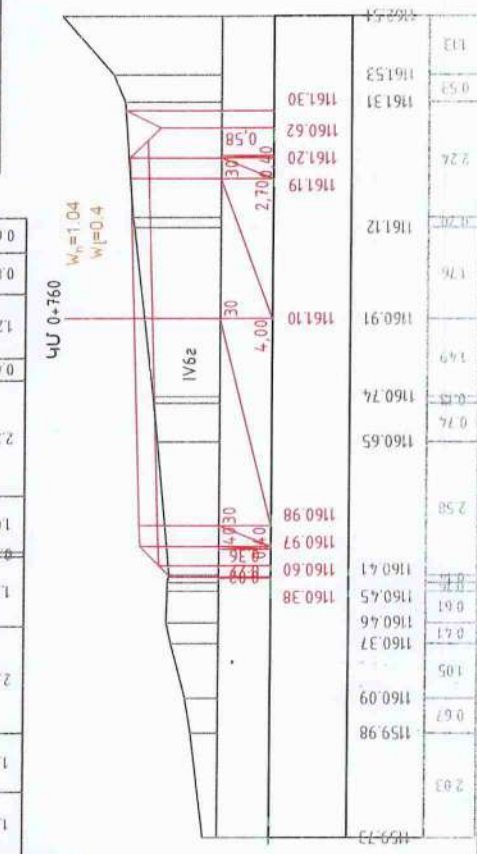
1156.59	1156.89	1157.12	1157.46	1157.50	1157.53	1157.58	1157.51	1157.54	1157.53	1157.52	1157.52
0.72	0.86	0.73	0.52	1.36	0.88	0.64	1.38	1.55	1.62	1.10	1.10
1156.89	1157.46	1157.50	1157.53	1157.58	1157.51	1157.54	1157.53	1157.52	1157.52	1157.52	1157.52
0.36	2.70	0.40	4.020	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40



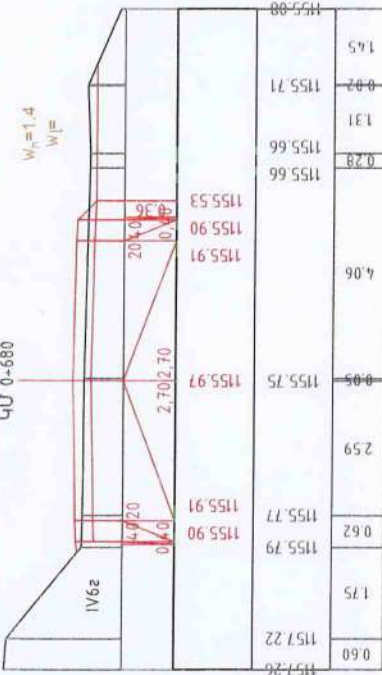
1156.81	1156.29	1156.61	1156.47	1156.42	1156.49	1156.54	1156.48	1156.47	1156.55	1156.54	1156.61
0.67	0.80	1.26	0.43	2.24	1.08	0.08	1.35	2.05	1.16	1.26	1.26
1156.29	1156.61	1156.47	1156.42	1156.49	1156.54	1156.48	1156.47	1156.55	1156.54	1156.61	1156.61
0.36	2.70	0.40	4.020	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40



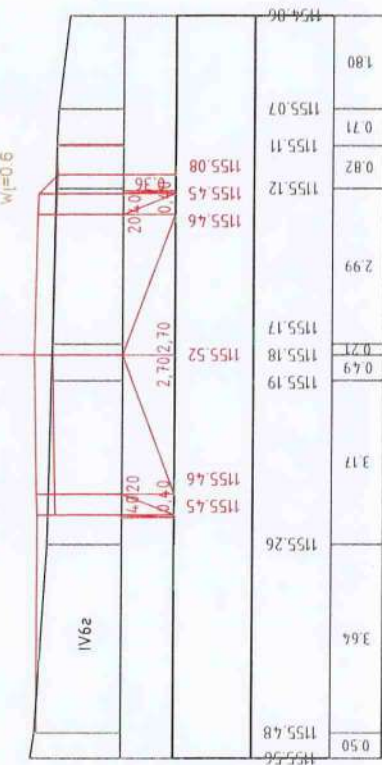
1159.73	1159.98	1160.09	1160.37	1160.46	1160.41	1160.98	1160.97	1161.19	1161.20	1161.30	1161.31	1161.53	1162.54
0.67	1.05	0.41	0.61	2.58	0.76	0.49	1.76	0.70	2.24	0.51	1.13	1.13	1.13
1160.09	1160.37	1160.46	1160.41	1160.98	1160.97	1161.19	1161.20	1161.30	1161.31	1161.53	1162.54	1162.54	1162.54
0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40



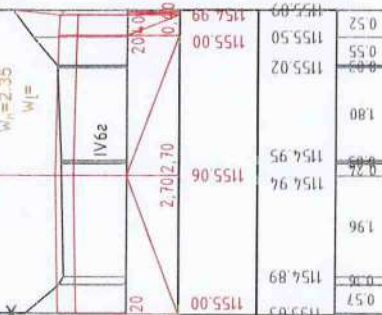
1157.26	1157.22	1157.79	1155.91	1155.97	1155.75	1155.53	1155.91	1155.90	1155.66	1155.71	1155.88
0.60	1.75	0.62	2.59	0.05	4.06	0.28	1.31	0.92	1.45	1.45	1.45
1157.26	1157.79	1155.91	1155.97	1155.75	1155.53	1155.91	1155.90	1155.66	1155.71	1155.88	1155.88
0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40



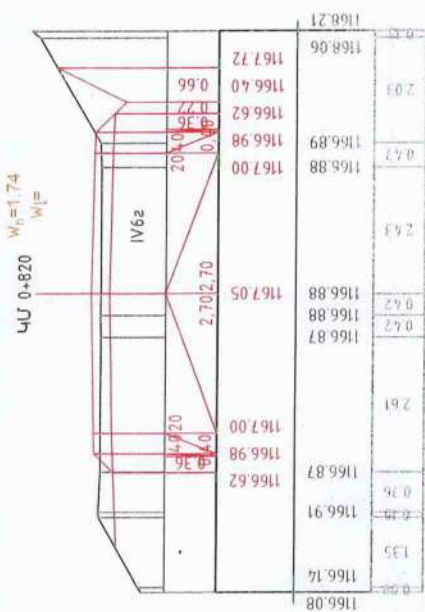
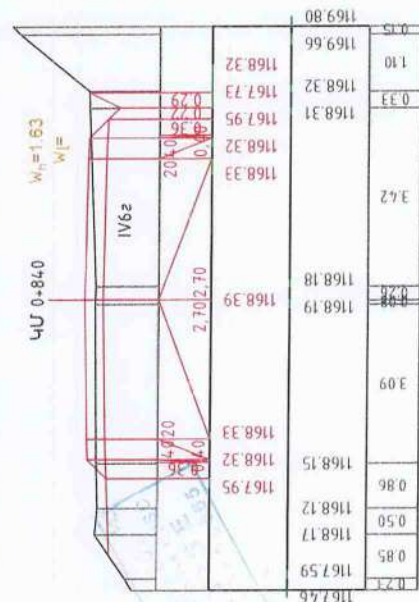
1154.86	1155.07	1155.11	1155.12	1155.46	1155.45	1155.52	1155.19	1155.18	1155.17	1155.26	1155.48	1155.56
1.80	0.71	0.82	2.99	0.49	0.71	3.17	3.64	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
1155.07	1155.11	1155.12	1155.46	1155.45	1155.52	1155.19	1155.18	1155.17	1155.26	1155.48	1155.56	1155.56
0.36	2.70	0.40	4.020	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40



1155.03	1155.00	1154.89	1154.94	1155.06	1155.02	1155.50	1155.09	1155.00	1154.99	1154.89	1155.03
0.57	1.96	0.76	0.03	1.80	0.55	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52
1155.03	1155.00	1154.89	1154.94	1155.06	1155.02	1155.50	1155.09	1155.00	1154.99	1154.89	1155.03
0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40

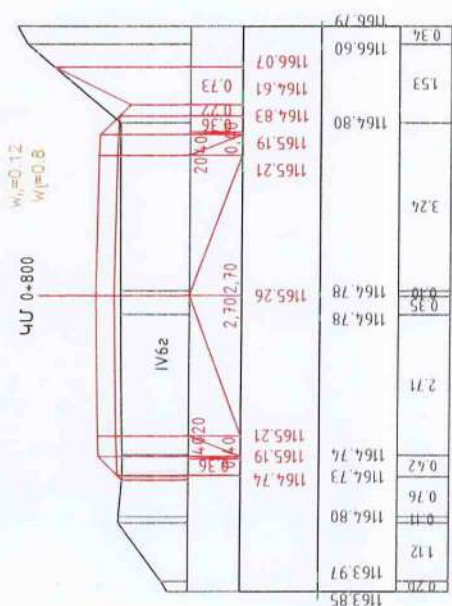


XXXX



$W_1=1.63$
 $W_2=$

$W_1=1.74$
 $W_2=$

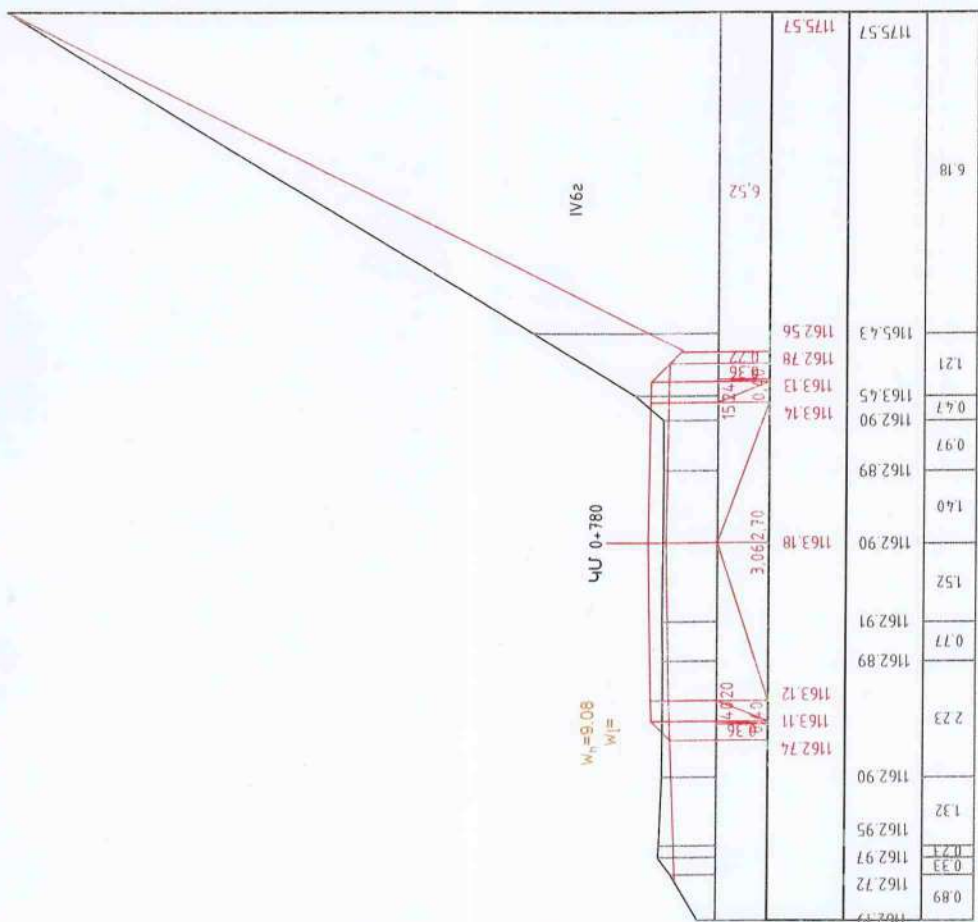


$W_1=0.12$
 $W_2=0.8$

IV62

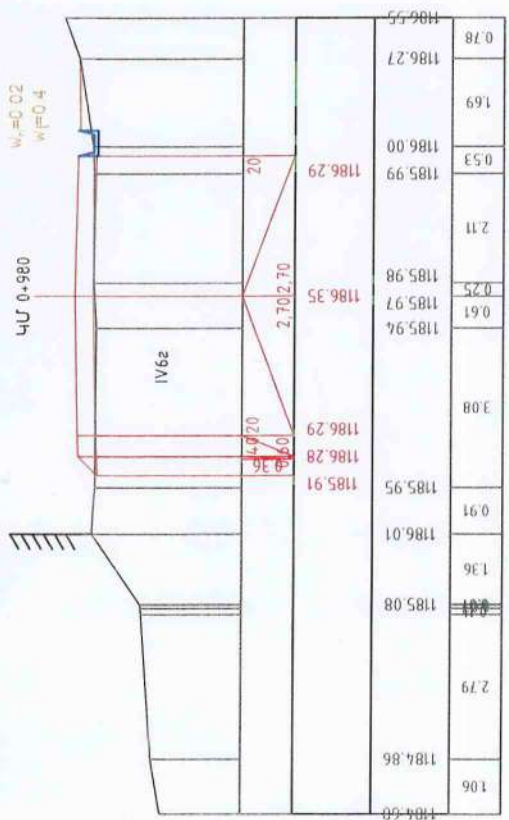
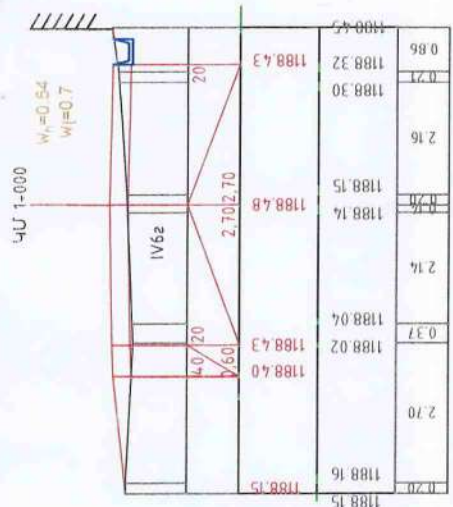
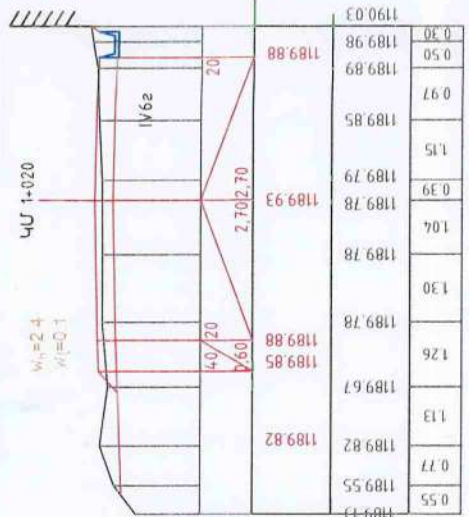
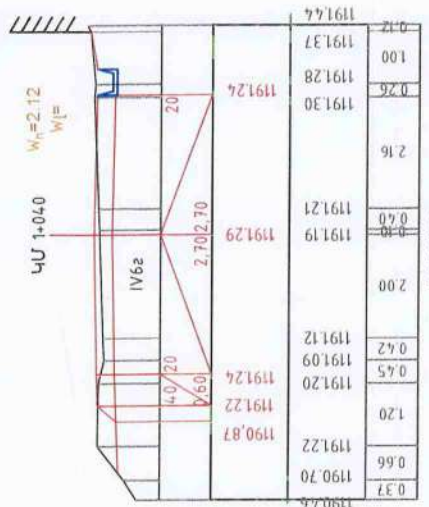
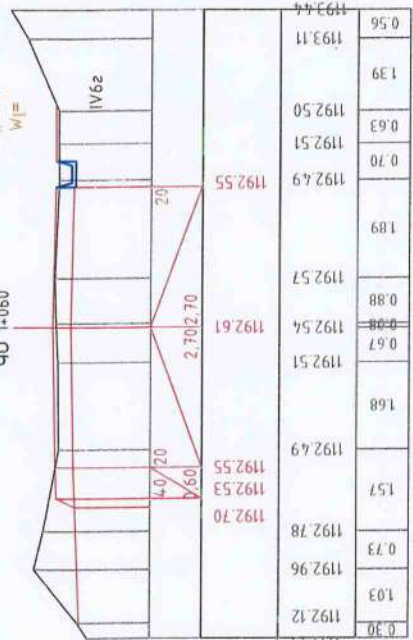
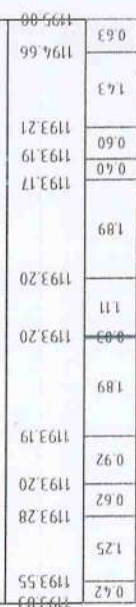
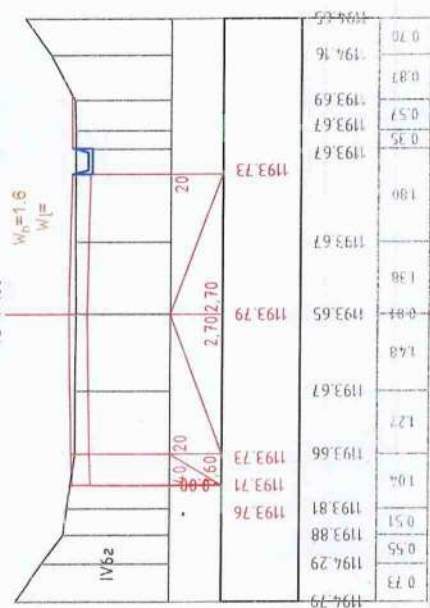
$W_1=0.08$
 $W_2=$

$W_1=0.08$
 $W_2=$



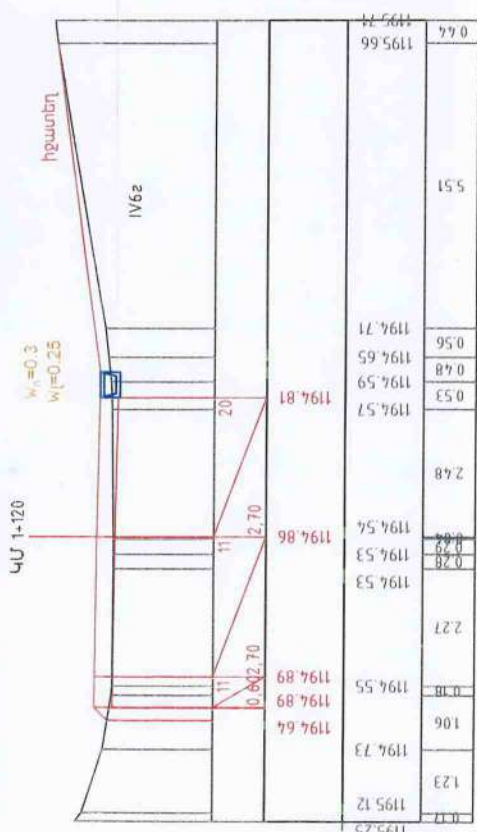
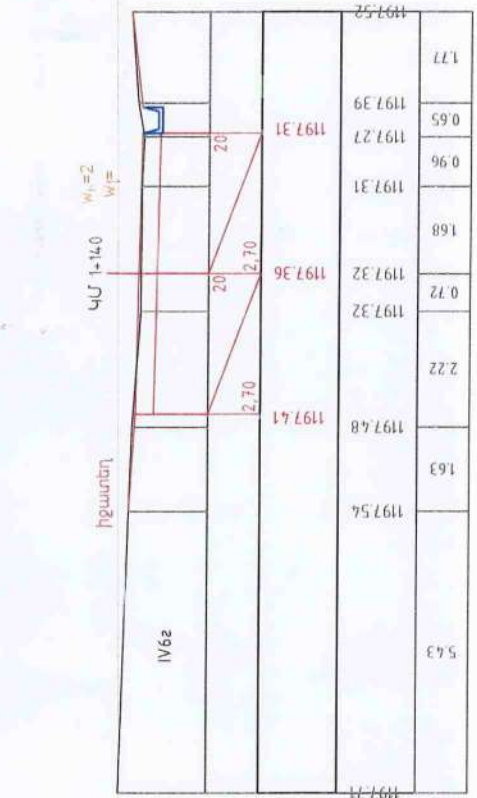
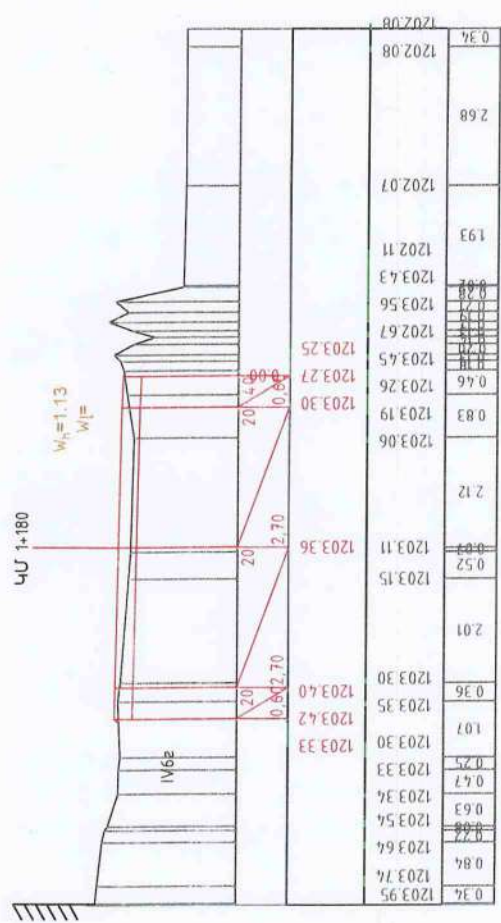


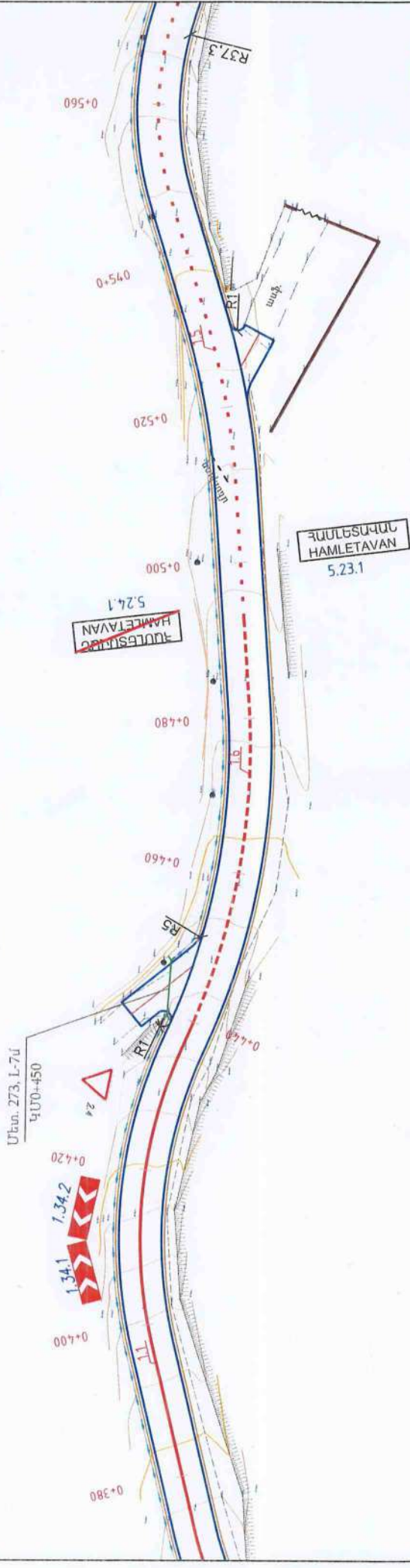
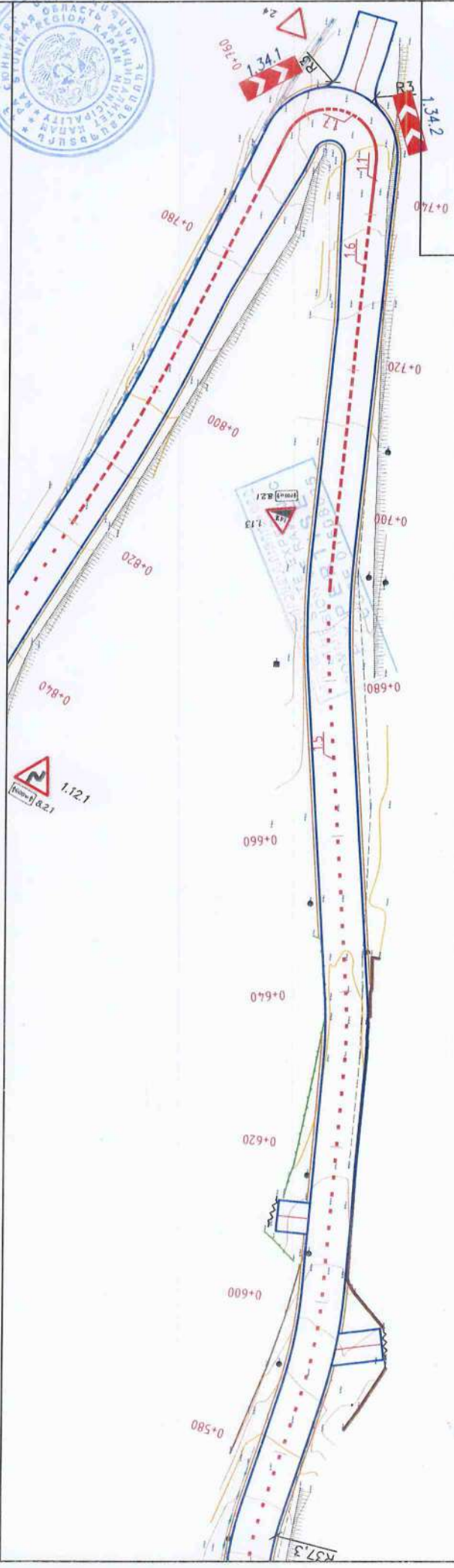
EXPERTISE
 TAX CODE 01508665
 MINISTRY OF TRANSPORT AND ROAD CONSTRUCTION OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

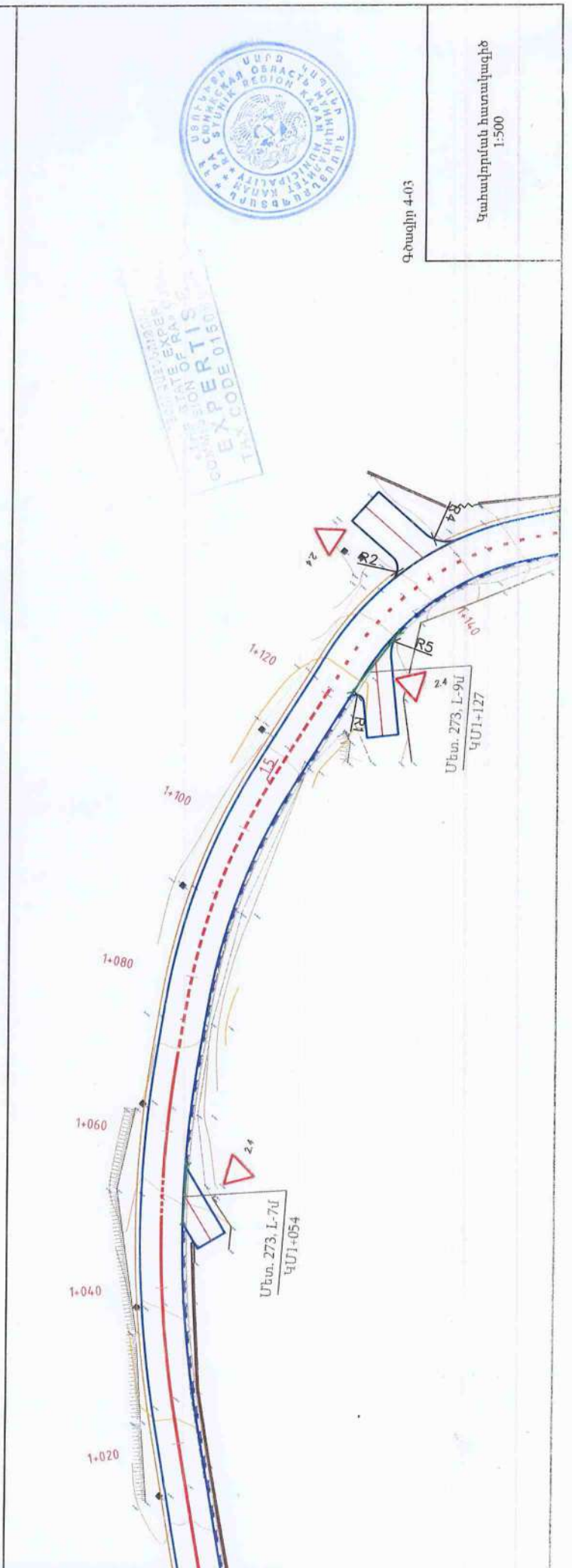
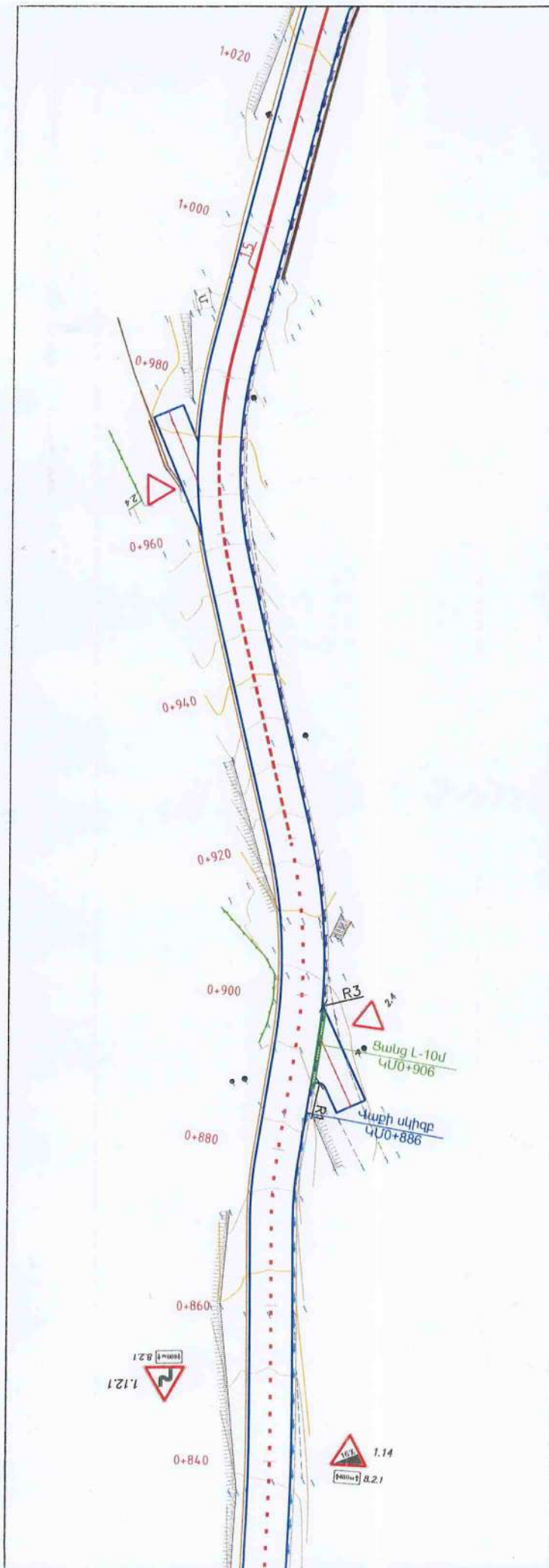




FOR SUBSCRIPTION ONLY
 "THE STATE TAX" CO. LTD.
 COMMISSION CODE 01508885
 TAX CODE 01508885







ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԿԱԶՄԱՆԱԾԱԾ ԵՔՍՊԵՐՏԻ
ԿՈՄԻՏԵ
EX CODE 0150

Գծաձևը 4-03

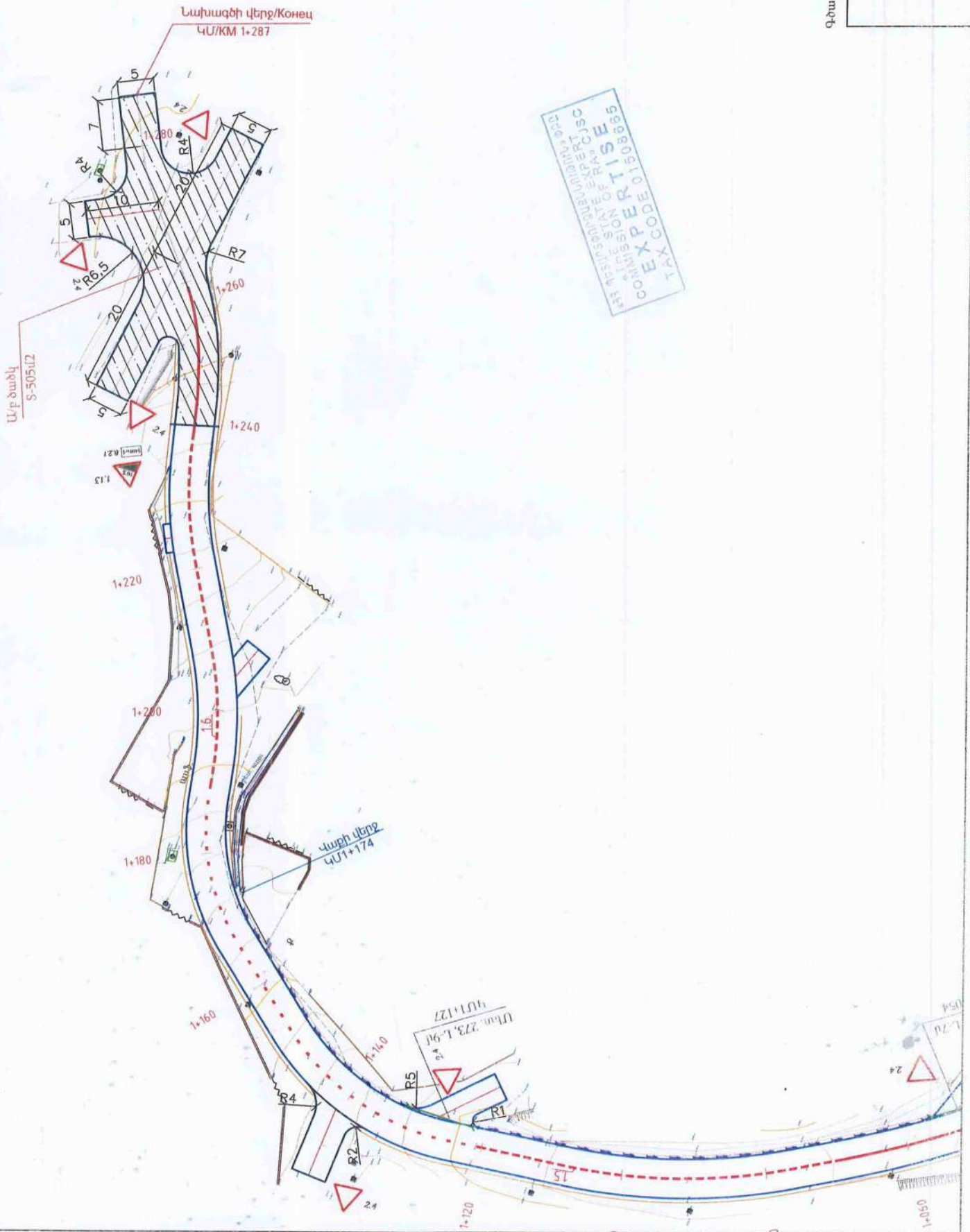
Կառավարման հատված
1:500



Փժաժիր 4-04

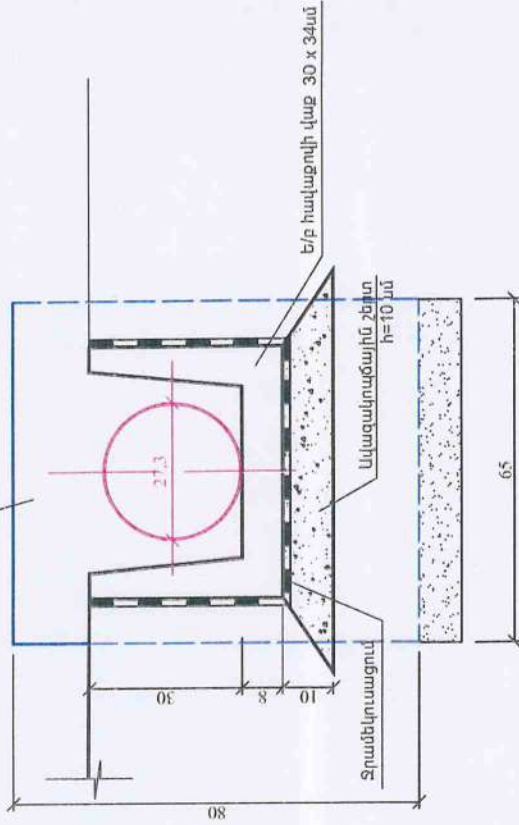
Կառավարման հատված
1:500

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԵՎ
ԻՆՖՐԱՍՏՐԱԿՏՐԱԿՏԻ
ՄԻՆԻՍՏԵՐԱԿՈՒՆԵՐԱԿՈՍՏԻ
ԵՐԵՎԱՆ
EXPERTISE
COMMISSION OF RAIP
TAX CODE 01508665

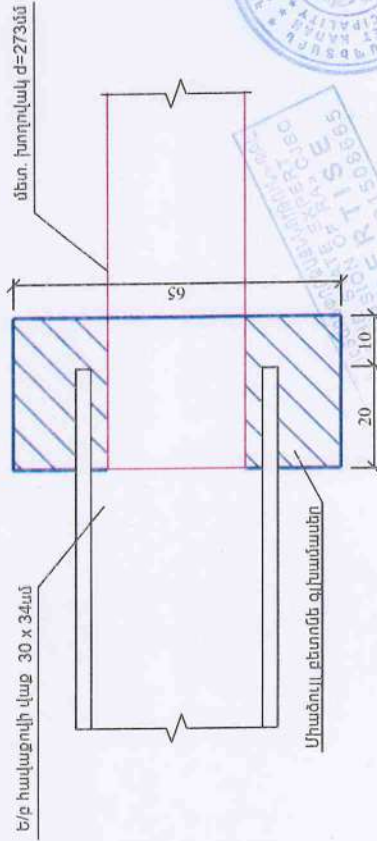


Ե/Ք վաքի և մետ. խողովակի (d=273մմ)

Միաձույլ բետոնե գլխամասեր



Հատակագիծ



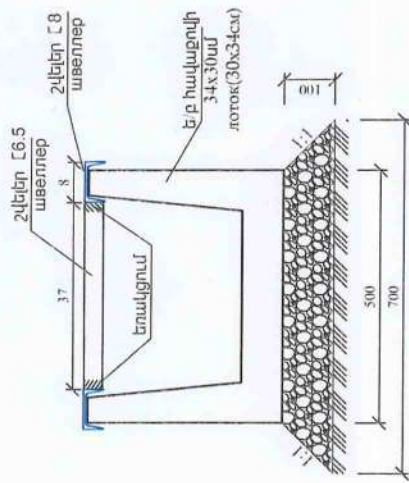
Ծանոթություն

1. Գլխամասի միաձույլ բետոն.
B-20-0.11ս³
2. Գլխամասի ջրամեկուսացում.
S-0.45մ²
3. Հավաքովի տրված են սմ-ով

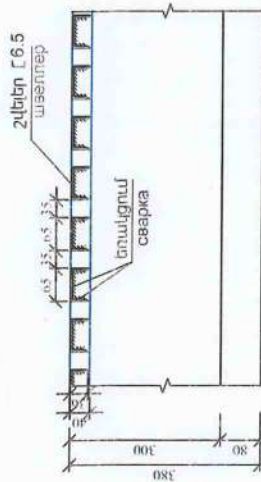
Գծագիր: 5

Ջրամատակարարության վաքերի և
խողովակի միացման
կոմպոնենտներ

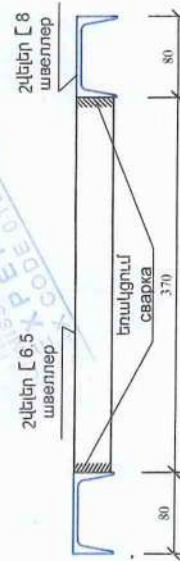
1-1



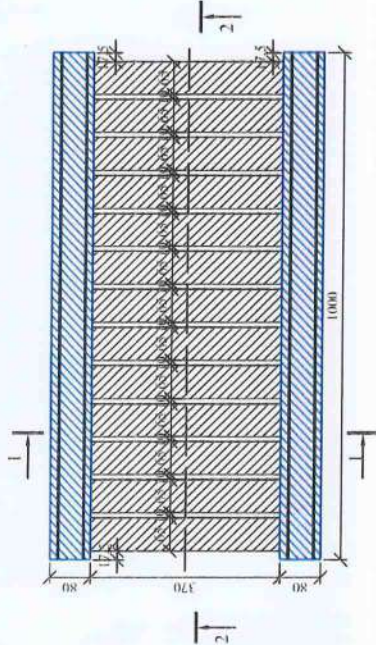
2-2



Մետաղական ճարձար կտրվածք



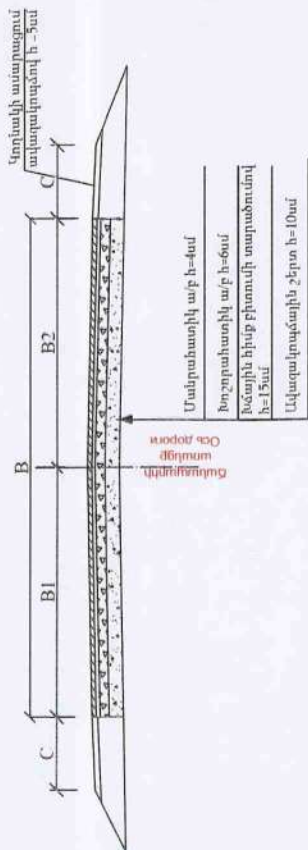
Մետաղական ճարձարի հատված



Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ
Таблица объемов основных работ

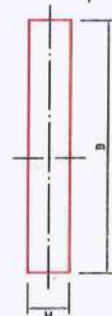
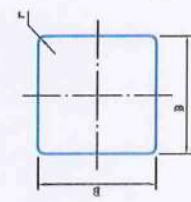
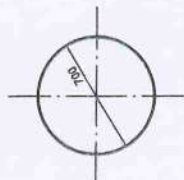
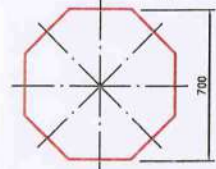
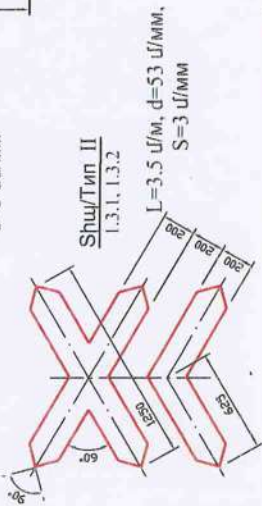
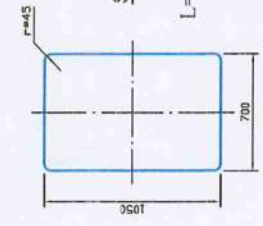
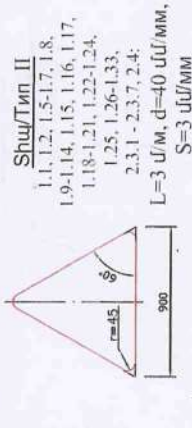
N	Աշխատանքների անվանումը	Չափ. միավ.	Ծավալ			Ծանոթ.
N			3	4	5	
1	1 հատ /1 ԳՃ.Մ/ ցանցի ծավալները		4170+906 բշտակ 1 ԳՊՃ մ	Ընդամենը		
	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում Изготовление металлической сетки и установка	հատ./կգ шт./кг	10.0	417.1	10.0	Ընդամենը 41,712
2	Մետաղական շվեյկեր N8 П - ձև L=1.0մ , 2 հատ Швеллер металлические N8 П L=1.0м 2шт	ԳՃ.մ/կգ мм/кг	20.0	141.0	20.0	Ընդամենը 7.05կգ 10մ-7.05кг
3	Մետաղական շվեյկեր N6.5 П - ձև L=0.36մ , 13 հատ Lընդ=4.68մ Швеллер металлические N6.5 П L=0.36м , 13шт	ԳՃ.մ/կգ мм/кг	46.8	276.1	46.8	Ընդամենը 140.մ-5.9կգ 10մ-5.9кг

Ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիան



Գծաթիվ 8

ալբիոնային կոնստրուկցիայի
Ճանապարհային հատվածի

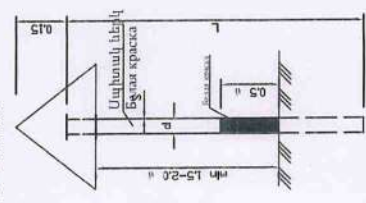


Shw/Тип II
1.4.1-1.4.6.
6.14.1, 6.14.2
8.1.1, 8.1.3, 8.1.4,
8.2.1, 8.2.2-8.11, 8.12,
8.14-8.21.3.:
L=2.5 м, d=40 мм,
S=3 мм

Shw/Тип II
5.7.1, 5.7.2,
5.23.2, 5.24.2,
6.14.2, 6.16,
6.18.1 - 6.18.3:
L=3 м, d=40 мм,
S=3 мм

Shw/Тип II
5.15.1, 5.15.3, 5.15.7, 5.15.8:
L=3 м, d=53 мм,
S=3 мм

Shw/Тип II
6.13:
L=2.5 м, d=40 мм,
S=3 мм



Փափր/Чертеж 10

Դնվապարհային նշանների
չափերի սխեմա
Схема размеров
дорожных знаков

Shw/Тип II
1.3.1, 1.3.2
L=3.5 м, d=53 мм, S=3 мм

Shw/Тип II
1.3.1, 1.3.2
L=3.5 м, d=53 мм, S=3 мм

Shw/Тип II
1.3.1, 1.3.2
L=3.5 м, d=53 мм, S=3 мм

Shw/Тип II
1.3.1, 1.3.2
L=3.5 м, d=53 мм, S=3 мм

Shw/Тип II
1.3.1, 1.3.2
L=3.5 м, d=53 мм, S=3 мм

Shw/Тип II
1.3.1, 1.3.2
L=3.5 м, d=53 мм, S=3 мм

Հայտնաբերված թաղամաս տանող ճանապարհի ասֆալտապատում
/Մ-2-ից դեպի թաղամաս տանող ճանապարհ/

Կմ	+	Երկարություն	Համալս												Լիցք		Լայնություն		Մակերես	
			Լայնական կողմերի մակերես մասնակի միջին												Լայնական կողմերի միջին	Լայնություն	Մակերես	Լայնություն	Մակերես	
			Լայնություն				Լայնություն				Լայնություն									
			18m	10m	1m	1m	18m	10m	1m	1m	18m	10m	1m	1m						
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						13
0	200	0	0	0	0	0	612.3	612.3	612.3	612.3	612.3	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	220	0	0	0	30.615	0	612.3	612.3	612.3	612.3	612.3	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	240	0	0	0	61.23	0	989.5	989.5	989.5	989.5	989.5	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	260	0	0	0	49.48	0	989.5	989.5	989.5	989.5	989.5	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	280	0	0	0	37.73	0	427.5	427.5	427.5	427.5	427.5	0	1.0	20.2	0.4	0.4	15	3	3	
0	300	0	0	0	21.38	0	51.3	51.3	51.3	51.3	51.3	2.02	0.4	0.4	0.4	15	3	3	3	
0	320	0	0	0	5.03	0	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	1.84	0.4	0.4	0.4	15	3	3	3	
0	340	0	0	0	2.565	0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.24	0.4	0.4	0.4	16	3	3	3	
0	360	0	0	0	0.21	0	41.5	41.5	41.5	41.5	41.5	0.02	0.4	0.4	0.4	16	3	3	3	
0	380	0	0	0	2.075	0	116.1	116.1	116.1	116.1	116.1	0	0.0	0.2	0.4	0.4	15	3	3	
0	400	0	0	0	3.83	0	130.5	130.5	130.5	130.5	130.5	0	0.0	0	0.4	0.4	16	3	3	
0	420	0	0	0	5.805	0	91.9	91.9	91.9	91.9	91.9	0	0.0	0	0.4	0.4	16	3	3	
0	440	0	0	0	7.78	0	68.5	68.5	68.5	68.5	68.5	0	0.0	0	0.4	0.4	16	3	3	
0	460	0	0	0	6.525	0	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	0	0.0	0.8	0.4	0.4	15	3	3	
0	480	0	0	0	5.27	0	43.4	43.4	43.4	43.4	43.4	0.08	0.4	0.4	0.4	15	3	3	3	
0	500	0	0	0	3.92	0	77.2	77.2	77.2	77.2	77.2	0	0.8	0.4	0.4	15	3	3	3	
0	520	0	0	0	3.44	0	71.5	71.5	71.5	71.5	71.5	0	0.4	0.4	0.4	15	3	3	3	
0	540	0	0	0	3.275	0	48.8	48.8	48.8	48.8	48.8	0	0.4	0.4	0.4	15	3	3	3	
0	560	0	0	0	2.44	0	38.4	38.4	38.4	38.4	38.4	0	0.4	0.4	0.4	15	3	3	3	
0	580	0	0	0	1.92	0	56.1	56.1	56.1	56.1	56.1	0	0.4	0.4	0.4	15	3	3	3	
0	600	0	0	0	0.3	0	46.1	46.1	46.1	46.1	46.1	0	0.4	0.4	0.4	15	3	3	3	
0	620	0	0	0	2.805	0	46.1	46.1	46.1	46.1	46.1	0	0.4	0.4	0.4	15	3	3	3	
0	640	0	0	0	3.44	0	46.1	46.1	46.1	46.1	46.1	0	0.4	0.4	0.4	15	3	3	3	
0	660	0	0	0	2.305	0	42.5	42.5	42.5	42.5	42.5	0	0.4	0.4	0.4	15	3	3	3	
0	680	0	0	0	2.13	0	30.9	30.9	30.9	30.9	30.9	0	0.4	0.4	0.4	15	3	3	3	
0	700	0	0	0	1.545	0	6	6	6	6	6	0.32	0.4	0.4	0.4	15	3	3	3	
0	720	0	0	0	0.6	0	28	28	28	28	28	0.03	0.4	0.4	0.4	15	3	3	3	
0	740	0	0	0	1.4	0	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	0	0.4	0.4	0.4	12	3	3	3	
0	760	0	0	0	1.66	0	35	35	35	35	35	0	0.4	0.4	0.4	12	3	3	3	
0	780	0	0	0	1.12	0	25.8	25.8	25.8	25.8	25.8	0	0.4	0.4	0.4	12	3	3	3	
0	800	0	0	0	0.75	0	23.7	23.7	23.7	23.7	23.7	0.03	0.4	0.4	0.4	12	3	3	3	
0	820	0	0	0	0.2	0	83.4	83.4	83.4	83.4	83.4	0	0.4	0.4	0.4	12	3	3	3	
0	840	0	0	0	0.17	0	76.4	76.4	76.4	76.4	76.4	0	0.4	0.4	0.4	12	3	3	3	
0	860	0	0	0	0.32	0	14.7	14.7	14.7	14.7	14.7	0	0.4	0.4	0.4	12	3	3	3	
0	880	0	0	0	0.735	0	20	20	20	20	20	0	0.4	0.4	0.4	12	3	3	3	
0	900	0	0	0	1	0	53	53	53	53	53	0	0.4	0.4	0.4	12	3	3	3	
0	920	0	0	0	2	0	55.5	55.5	55.5	55.5	55.5	0	0.4	0.4	0.4	12	3	3	3	
0	940	0	0	0	2.35	0	55.5	55.5	55.5	55.5	55.5	0	0.4	0.4	0.4	12	3	3	3	
0	960	0	0	0	3.3	0	55.5	55.5	55.5	55.5	55.5	0	0.4	0.4	0.4	12	3	3	3	
0	980	0	0	0	2.975	0	55.5	55.5	55.5	55.5	55.5	0	0.4	0.4	0.4	12	3	3	3	
0	1000	0	0	0	2.35	0	55.5	55.5	55.5	55.5	55.5	0	0.4	0.4	0.4	12	3	3	3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	35	36	34	35	36	
0	640	0	0	0	2,35		25,5					0	0,3	6	0,4	12	4	8	
0	660	20	0	0	0,2		16			25,5		0,5	0,3	6	0,4	12	4	8	
0	680	20	0	0	1,4		45			15		0	0,3	6	0,4	12	4	8	
0	700	20	0	0	2,25		51			45		0	0,3	6	0,4	12	4	8	
0	720	20	0	0	3,1		54			51		0	0,3	6	0,4	12	4	8	
0	740	20	0	0	2,7		54			54		0	0,3	6	0,4	12	4	8	
0	760	20	0	0	2,22		44,4			44,4		0,9	0,5	9	0,4	12	4	8	
0	780	20	0	0	5,06		101,2			101,2		0,4	0,7	13	0,4	12	4	8	
0	800	20	0	0	9,08		92			92		0	0,2	4	0,4	12	4	8	
0	820	20	0	0	0,12		18,6			18,6		0,8	0,4	8	0,4	12	4	8	
0	840	20	0	0	1,74		33,7			33,7		0	0,0	0	0,4	12	4	8	
0	860	20	0	0	4,145		82,9			82,9		0	0,0	0	0,4	12	4	8	
0	880	20	0	0	5,51		112,2			112,2		0	0,0	0	0,4	12	4	8	
0	900	20	0	0	2,88		53,6			53,6		0	0,0	0	0,4	12	4	8	
0	920	20	0	0	1,15		23			23		0	0,0	0	0,4	12	4	8	
0	940	20	0	0	3,15		63			63		0	0,0	0	0,4	12	4	8	
0	960	20	0	0	4,46		89,2			89,2		0	0,0	0	0,4	12	4	8	
0	980	20	0	0	2,07		41,4			41,4		0	0,0	0	0,4	12	4	8	
1	000	20	0	0	0,28		5,6			5,6		0,4	0,6	11	0,5	0	12	12	0
1	020	20	0	0	1,47		29,4			29,4		0,7	0,4	8	0,5	0	12	12	0
1	040	20	0	0	2,36		45,2			45,2		0,1	0,1	1	0,5	0	12	12	0
1	060	20	0	0	2,76		55,2			55,2		0	0,0	0	0,5	0	12	12	0
1	080	20	0	0	2,4		48			48		0	0,0	0	0,5	0	12	12	0
1	100	20	0	0	1,5		30			30		0	0,0	0	0,5	0	12	12	0
1	120	20	0	0	0,95		19			19		0	0,1	2,5	0,5	0,3	18	12	5
1	140	20	0	0	1,15		23			23		0,25	0,1	2,5	0,5	0,5	24	12	12
1	160	20	0	0	1,625		32,5			32,5		0	0,0	0	0,5	0,5	24	12	12
1	180	20	0	0	1,19		23,8			23,8		0	0,0	0	0,5	0,5	24	12	12
1	200	20	0	0	1,275		25,5			25,5		0	0,0	0	0,5	0,5	24	12	12
1	220	20	0	0	1,045		20,9			20,9		0,08	0,8	0,5	0,5	24	12	12	
1	240	20	0	0	1,44		28,8			28,8		0,04	0,1	1,2	0,5	0,5	24	12	12
1	260	20	0	0	2,21		44,2			44,2		0,04	0,4	0,5	0,5	24	12	12	
1	280	20	0	0	3,205		63,7			63,7		0	0,0	0,4	0,5	0,5	24	12	12
1	300	20	0	0	4,2		84			84		0	0,0	0,47	0,5	0,5	24	12	12
1	320	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	340	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	360	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	380	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	400	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	420	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	440	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	460	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	480	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	500	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	520	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	540	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	560	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	580	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	600	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	620	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	640	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	660	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	680	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	700	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	720	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	740	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	760	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	780	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	800	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	820	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	840	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	860	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	880	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	900	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	920	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	940	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	960	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	980	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1000	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1020	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1040	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1060	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1080	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1100	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1120	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1140	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1160	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1180	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1200	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1220	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1240	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1260	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1280	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1300	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1320	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1340	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1360	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1380	20	0	0	0,6		10,8			10,8		0,02	0,02	0,5	0,5	0,5	24	12	12
1	1400	20																	

2. Հարմարեցում

45

[illegible]



Handwritten signature

Handwritten signature

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔՐԴԱԿԱՆ ԱԶԳԱՅԻՆ
ԲԵՂՈՄՈՑԻ ԵՏՈՆԻՆԻՅ ԽՈՐԷ

Մ-7-2-վի/վրդմի/տնտեսական հարկերի վարչություն

ԵՐԹԵՎԵԼԻ ՄԱՍԻ ՓՆԱՆԵՄԱՆ ԱՍՓՈՎԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕТКИ

Համեմատական թաղանթի տվյալները ճանաչարհի ափսոսալից անհամապատասխանության /Ա-2-ից դեպի թաղանթի տվյալները ճանաչարհի/

Ավիդ Начало	Վերջ Конец	Երկարություն մ Длина м			Քանարդ ըստ ГОУС-ի 51256-99 Номер по ГОСТ-у 51256-99	Ներկվող մակերեսը մ ² Площадь окраски м ²	Ծանոթ. Примечание
		Ձախ Слева	Մասնագրով По осм	Աջ Справа			
2	4	5	6	7	8	9,0	10
0-000	0-020		20		1.1	2.0	
0-020	0-070		50		1.6	3.8	
0-070	0-240		170		1.5	4.3	
0-240	0-290		50		1.6	3.8	
0-290	0-440		150		1.1	15.0	
0-440	0-490		50		1.6	3.8	
0-490	0-690		200		1.5	5.0	
0-690	0-740		50		1.6	3.8	
0-740	0-752		12		1.1	1.2	
0-752	0-758		6		1.7	0.30	
0-758	0-770		12		1.1	1.2	
0-770	0-820		50		1.6	3.8	
0-820	0-920		100		1.5	2.5	
0-920	0-970		50		1.6	3.8	
0-970	1-050		80		1.1	8.0	
1-050	1-056		6		1.7	0.30	
1-056	1-070		14		1.1	1.40	
1-070	1-120		50		1.6	3.8	
1-120	1-190		70		1.5	1.8	
1-190	1-240		50		1.6	3.8	
1-240	1-258		18		1.1	1.8	
Ընդամենը Итого			1258			74.7	
Ընդ գծ							
Салопная				306	1.1	30.6	
ընդամենը գծ 0.1							
Прерывающая				540	1.5	13.5	
ընդամենը գծ 0.1							
Прерывающая				400	1.6	30.0	
ընդամենը գծ 0.1							
Прерывающая				12	1.7	0.6	

Կազմող Ջ.Հարությունյան



ԿՐՈՂԱՅԻՆ ԱՌՈՂԻՆԻՐ ԱՄՈՒՇԱԳԻՐ
Ведомость боковых ковчегов

Համաձայնված թաղանթատ տարմնով ճանաչարարի առկայությամբ
IV-2-ից ընտել թաղանթատ տարմնով ճանաչարարով

Հ/Հ NN	Կմ		Երկարություն մ		Արտադրանքի միավորները մ2		Ծավալ մ3			Օտարություն
	Ավելի	Վերջ	Ձախ	Աջ			IV6r	IV10e	19rVIII	
1	2	2	3	3	4	4	4	5	5	6
1	0+020	0+180	180		0.27	0.27	75.2			
2	0+180	0+210	30		0.08	0.08	14.1			
3	0+210	0+230	20		0.15	0.15	9.4			
4	0+230	0+350	120		0.27	0.27	56.4			
5	0+350	0+370	20		0.13	0.13	9.4			
6	0+370	0+390	20		0.21	0.21	9.4			
7	0+390	0+410	20		0.04	0.04	9.4			
8	0+410	0+430	20		0.24	0.24	9.4			
9	0+460	0+470	10		0.18	0.18	4.7			
10	0+470	0+490	20		0.22	0.22	9.4			
11	0+490	0+510	20		0.16	0.16	9.4			
12	0+510	0+570	60		0.27	0.27	28.2			
13	0+570	0+585	15		0.12	0.12	7.05			
Ընդամենը Итого							251.45			

Կազմեց

Ջ.Ե.Կ.

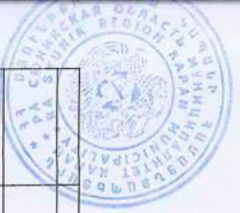
Ջ.Հարությունյան



ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ ԱՄԾՈՒՄԻՇԻՆ

Համեմատված թաղանթառ ամենուրեքի ամփոփագրություն
/Մ-2-ից ընդ թաղանթառ ամենուրեքի/

N°	Աշխատանքների անվանումը	Չափ. միավ.		Փակի	Ծանոթ.
		3	4		
1	2				5
I Հողային աշխատանքներ					
1	IV (6Գ) կարգի բնակողի մշակում և տեղափոխում թուղթերով լիցք 30մ (հարցում, քում, կառույց)	մ ²	181.47		
2	IV (6Գ) կարգի բնակողի մշակում և բարձրում էքս. 1.063 շ.ա. ա.ի վրա, տեղափոխում կամուրջ 1 կմ	մ ²	4403.1		
3	IV (6Գ) բնակողի մշակում տեղափոխում թուղթերով կոնկրետի կամուրջներով գլուխի համար 50մ (հարցում, քում, կառույց)	մ ³	297.7		
4	Կոյնը ձեռքով, բարձրում 1.063 շ.ա. էքս. ա.ի տեղափոխում 7կմ ցանկյուն	մ ³	81.0		
5	Հողային առու մերի կոնկրետացում IV (6Գ) կարգի բնակողում էքս. 0.65մ3 շ.ա. բարձրում ա.ի վրա, տեղափոխում ցանկյուն 7 կմ	մ ³	220.0		
6	Հողային առու մերի կոնկրետացում IV (6Գ) կարգի բնակողում ձեռքով, բարձրում ա.ի վրա, տեղափոխում կամուրջ 7 կմ	մ ³	31.5		
II. Երթուղիների մաս					
1	Էկվալիտացիային չկառ հ=10մ	մ ²	7269.5		
2	Խճուղի կից քիտուղի տարածումով 4.12ա/10062 հ=15 մ	մ ²	7269.5		
3	Խոշորաբանիկ ա.ր հ=6մ	մ ²	7269.5		
4	Մանրաբանիկ ա.ր հ=4մ	մ ²	7269.5		
III. Իջանդներ					
1	IV (6Գ) կարգի բնակողի մշակում և բարձրում էքս. 1.063 շ.ա. ա.ի վրա, տեղափոխում կամուրջ 7 կմ	մ ²	61.6		
2	Հողային պատարի հարթեցում թուղթերով	մ ²	410.7		
3	Խճուղի կից հ=15 մ	մ ²	410.7		
4	Մանրաբանիկ ա.ր հ=5մ	մ ²	410.7		
IV. Մետաղական հարդակ d=273մմ, 21գծմ. 3 տեղ					
1	Պրակտ. բանդում IV (6Գ) կարգի բնակողում էքս. 0.65մ ² շ.ա. տեղափոխում 7կմ ցանկյուն	մ ²	4		
2	Խոշոր ձեռքով	մ ²	1.9		
3	Էկվալիտացիային չկառի տեղադրում հ=10մ	մ ²	0.3		
4	Մետաղական d=273մմ պատի հաստությունը 5մ խորությամբ տեղադրում	գծ.մ	21		
5	Միանյութ բնույթի զինված կառույցի կառույցում B 20	մ ³	1.4		
6	- խորությամբ - բնույթ	գծ.մ մ ²	19 4.3		
7	Հետադարձ լիցք	մ ³	1.9		
IV. Քանոնի վաղը 30x34 սմ					
1	Փողոտային բանդում IV (6Գ) կարգի բնակողում էքս. 0.65մ ² շ.ա. կողմի կոտակումով	մ ²	66.0		
1	Էկվալիտացիային չկառ հ=10մ	մ ²	14.0		
2	Քանոնի 30x34 վաղըի քանակությունը բնակում	մ2	344.0		
3	Կողմ բնույթի տեղադրում	հատ/գծ.մ ³	91/273.22		
4	Հետադարձ լիցք	մ3	14.0		
5	Կախողոր կոտակված բնակողի բարձր.0.65մ3 էքս. տեղափոխում 7կմ ցանկյուն	մ3	52.0		
V. Մետաղական հարդակ d=325մմ, 10գծմ					
1	Ջրամուտ. բանդում IV (6Գ) կարգի բնակողում էքս. 0.65մ ² շ.ա. կողմի կոտակումով	մ ²	1.4		
2	Խոշոր ձեռքով	մ ²	1		



1	2	3	4	5
3	Ավազակազմային շերտի տեղադրում h=10սմ	մ ³	0.4	
4	Մետաղական d=325մմ պատի հաստությունը ՏճՎ հողովանի տեղադրում	զգ.մ/զգ	10/395	
5	Միաձուլ բետոնե զկամանի կառուցում 8.20	մ ³	1.02	
6	Ձիւղանկու անցում 2 շերտ տար բիտումով - խողովակ - բետոն	զգմ մ ³	9.2 1.19	
7	Հետադարձ լիցք	մ ³	1.4	
8	Նախօրոք կուտակված բնականի քարձուժ 0.65մ3 կրա., տեղափոխում 7կմ կայարան	մ3	1.0	
VI. Մետաղական ցանց վաբերի կրա				
1	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում	հաստ/կգ	10/417.1	
2	Մետաղական շինվեր Ց8. Ս - ձևվ-1.0մ. 2 հատ	զգ.մ/զգ	20/141	
3	Մետաղական շինվեր Ց6.5 Ս - ձևվ-0.36մ. 13 հատ Լեկոդ-4.68մ	զգ.մ/զգ	46.8/276.1	
VII. Կողակներ				
1	Կողակների ամրացում ավազակազմով h=5սմ	մ2	992.4	
VIII. Երթևեկի մասի նշագծում . լուսանկարարների գնդիկների օդապարծնաբ 0.35կգ-1մ ²				
1	Լուծ գիծ 1:1	մ2/զգ.մ	30.6/306	
2	Ընդհատ գիծ 1:5 1:3	մ2/զգ.մ	13.5/540	
3	Ընդհատ գիծ 1:6 3:1	մ2/զգ.մ	30 / 480	
4	Ընդհատ գիծ 1:7 1:1	մ2/զգ.մ	0.6/12	
IX. Նշաններ Ցուպա				
1	- նախազգուշացման	հատ	12	
2	- ստանդարտի	հատ	11	
3	- հատուկ թվադրանքի-	հատ	2	
4	- լրացուցիչ տեղեկատվություն	հատ	6	

Կազմեց՝

2. Դարձվորակյան

